

Til 2. Forhenværende maanedslønnet Bogholder ved Esbjerg Havn Tang, der oppebar en Understøttelse, som med Tillæg aarlig for Tiden udgjorde ca. 3329 Kr., afgik ved Døden den 3. Juli 1928. Kontoen vil derfor være at nedsætte med $\frac{2}{3}$ af 3329 Kr. eller 2219 Kr.

Imidlertid fremkom der efter Bogholder Tangs Død Andragende fra hans 77-aarige Enke, Henriette Jakobine Tang, om en Understøttelse, idet hun var berøvet alle Erhvervs-muligheder og praktisk talt var ubemidlet. Man opnaaede derefter Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg til fra 1. November 1928 at tilstaa Enken en aarlig Understøttelse paa 1248 Kr. plus det for Tiden gældende midlertidige Tillæg af 5 pCt., saaledes at der for Finansaaret 1928—29 hertil vil medgaa 546 Kr.

Bevillingen foreslaas herefter kun nedsat med 1673 Kr.

Til 3. Efter hvad der hidtil er medgaaet til Overvejinspektørens Rejseudgifter, vil Bevillingen ikke tilstrække og søges derfor herved forhøjet med 400 Kr.

Til 4. Under Hensyn til det Beløb, der allerede er indgaaet i Henhold til Lov Nr. 143 af 1. Juli om Afgift af Motorkøretøjer m. v., mener man, at det paa Finansloven 1928—29 opførte Beløb til Vejfonden maa forhøjes med 44 595 Kr.

Til 5. Bevillingen udgaar, jfr. nedenfor under 9.

Til 6. Til Anlæg af en Kørevej mellem Fuglefjord og Kongshavn paa Færøerne blev ved Tillægsbevillingslov 1927—28 genbevilget 6614 Kr., hvoraf kun 220 Kr. blev brugt. Restbeløbet, 6394 Kr., ventes brugt i 1928—29 og søges herved paany bevilget.

Til 7. Som Tilskud til Udgifter ved Anlæg af Kørevej mellem Kollefjord og Kvivig og mellem Sand, Skaalevig og Husevig paa Færøerne blev ved Tillægsbevillingslov 1927—28 genbevilget 695 Kr., hvoraf intet kom til Anvendelse. Beløbet ventes brugt i 1928—29 og søges derfor paany bevilget.

Til 8. Til Anlæg af Køreveje mellem Sørrvaag, Midvaag og Sandevaag m. m. var der i 1927—28 genbevilget 22 964 Kr., hvoraf kun 11 166 Kr. kom til Anvendelse i Finansaaret. Af Restbeløbet er i 1928—29 forbrugt 1241 Kr., som herved søges bevilget paany.

Til 9. Angaaende den nærmere Ordning vedrørende forskellige Vejanlæg paa Færøerne har Ministeriet for offentlige Arbejder under 13. November 1928, jfr. Finansudvalgets Aktstykker, ordinær Samling 1928—29, Sag Nr. 80, tilskrevet Folketingets Finansudvalg saaledes:

„Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1929—30 Til § 16 B. 7., R. T. 1928—29, Tillæg A., Sp. 1267—68, var det Hensigten ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1928—29 at fremkomme med nærmere Forslag til Vejanlæg paa Færøerne, naar Detailprojekteringen af samtlige de i Lagtingets Betænkning af 22. September 1927 foreslaaede Veje var foretaget, jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1927—28. Til § 16 B Som 8, R. T. 1927—28, Tillæg A. Sp. 4111 ff.

Denne Detailprojektering har ikke kunnet fuldendes, saaledes at en samlet Redegørelse over og Forslag til Vejanlæg paa Færøerne ikke endnu vil kunne forelægges Rigsdagen. Efter Ministeriets Skøn bør nedennævnte 15 Vejanlæg, fordelt over de forskellige Øer, imidlertid søges fremmet i første Række og for nogles Vedkommende saaledes, at Arbejderne kan sættes i Gang allerede i indeværende Vinter. Disse Veje er følgende: