

Til 6. I Anledning af Horsens-Tørring og Horsens-Bryrup Privatbanes Indføring paa den nye Horsens Statsbanestation samt de nævnte Privatbaners Forlængelse til og Indføring paa Ejstrupholm, Thyregod og Silkeborg Stationer søges der Hjemmel til fra det Tidspunkt, da Indføringen sker, at udbetale Honorarer af den sædvanlige Størrelse for Bestridelsen af Privatbaneforretninger til Stationsforstanderne i Horsens, Ejstrupholm og Silkeborg, Stationsmesteren i Thyregod og Godsekspeditorerne i Horsens og Silkeborg.

Udgiften for indeværende Finansaars Vedkommende anslaaes til i alt 250 Kr.

Til 7. Der søges Hjemmel til med en Sum af 60 000 Kr. at nedskrive det Beløb af 63 760 Kr. 31 Ø., som Lyngby-Vedbæk Jernbane (nu Lyngby-Nærum Jernbane) i en Aarrække har været Statsbanerne skyldig, dels for Levering i 1906 af et Parti kasserede Sveller, dels for Afregningsmellemværende ifølge de Banen tilsendte Hovedopgørelser for Tiden Juli 1916—Juni 1917 (inkl.). Da Konto l. e. 12. (Andre og uforudsete Udgifter) benyttes som Tabskonto, er der opført en Merudgift af 60 000 Kr.

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden nedsat ved Statsbanerne:

Udvalget til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Muligheden for en hel eller delvis Elektrificering af den københavnske Nærtrafik,

- til Revision af Statsbanernes Signalreglement,
- til Undersøgelse af Arbejdsmetoderne og Udførelsen af Arbejdet i Generaldirektoratets Kontorer samt til Undersøgelse af Værkstedforholdene ved Statsbanerne,
- til Behandling af Spørgsmaalet om Nedsættelse af Fradragssummen for Tjenesteboliger i Henhold til Tjenestemandsløvens § 863,
- til Undersøgelse af de hidtil ved Statsbanerne anvendte Malervarers og Malemetoders Formaalstjenlighed med særlig Henblik paa Malerarbejdets Holdbarhed,
- til Undersøgelse af, hvorledes Strækningen København-Hellerup signalmæssigt bør udstyres for at give de bedste Betingelser for Afvikling af Toggangen paa Nord- og Kystbanen,
- til Opstilling af Stationerne i Rækkefølge.

Idet bemærkes, at Udgifter til Mødediæter til Kommissionsmedlemmer og -sekretærer, der er Tjenestemænd, samt Sekretærhonorarer afholdes af Bevillingen under Konto l. e. 6., medens alle andre ved Kommissioners og Udvalgs Arbejde foranledigede Udgifter afholdes af Bevillingen under Konto l. e. 12., skal man oplyse, at der ikke bliver Udgifter af Betydning i Finansaaret 1928—29 for de nævnte Udvalgs Vedkommende.

Til 8. Som Følge af Overflytning af visse Tjenestemænd til Distriktskontorerne, bl. a. til Erstatning for afskediget Ekstrapersonale og som Følge af Nedlæggelse af Trafiksektionen i Viborg, maa der paaregnes en Overskridelse af 40 000 Kr.

Til 9. Som Følge bl. a. af Udgifter ved Transportagenturets Virksomhed maa der paaregnes en Overskridelse af 25 000 Kr.

Til 10. Der forventes en Besparelse af 400 000 Kr. som Følge af, at man ikke har haft saa mange Tjenestemænd, som der er Bevilling til.

Der søges Hjemmel til for Tidsrummet fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929 at lønne 4 Ranger- og Pakhusformænd og for Tidsrummet fra 1. November 1928 til 31. Marts 1929 at lønne 1 Stationsforstander i 7. Lønningsklasse samt 3 Stationsmestre. Samtlige de nævnte Stillinger er udnormeret i Henhold til Bevilling paa Normeringslov for 1928—29.

Til 11. Bl. a. paa Grund af en omfattende Afgang af Tjenestemænd uden tilsvarende Nyansættelser, Trafikstigning efter Takstnedsættelserne, Køreplansudvidelserne m. m. maa man — under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret — paaregne en Overskridelse af Bevillingen med 500 000 Kr.

Til 12. Der forventes en Besparelse af 10 000 Kr.