

kunne ske paa de af Landbrugsministeren fastsatte Vilkaar, herunder at der stilles betryggende Garanti for de efterhaanden udbetalte Beløb, hvorved bemærkes, at man i Almindelighed af Bygmesteren vil kræve Bankgaranti, vil Risikoen være saa ringe, at det maa anses for fuldt forsvarligt at ordne Udbetalingen paa denne Maade.

Med Hensyn til Lagtingets Stilling til Lovforslaget bemærkes, at Spørgsmaalet om Fiskerilaanelovens Fornyelse efter Udlobet af Finansaaret 1928—29 har været forelagt Lagtinget i den ordinære Samling 1928, og Lagtinget har enstemmig vedtaget en Indstilling om, at der for Finansaaret 1929—30 udstedes en Lov af samme Indhold som Lov for Færøerne Nr. 104 af 4. April 1928 om Fiskerilaan, dog med to Ændringer gaaende ud paa, at Afdragstiden for de i Lovens § 1, 2. Stk., ommeldte Laan til Fisketørringsanstalter, Isværker og Afkølingshuse forhøjes fra 10 til 20 Aar, og at de i Lovens § 2, 4. Stk., fastsatte Regler, der er gældende for Laan til Fartøjer paa 100 Tons Br. og derover, udvides til ogsaa at gælde for Fartøjer paa 50 til 100 Tons Br.

Regeringen har ikke kunnet tiltræde disse Ændringsforslag. Man har ikke anset det for forsvarligt at forlænge Afdragstiden for Laan til Fisketørringsanstalter m. m., da en væsentlig Del af Udgifterne til Etableringen af saadanne Anlæg medgaar til Indkøb og Montering af Maskiner m. m., og saadanne Anlæg efter Forløbet

af den nugældende Afdragstid paa 11 à 12 Aar i mange Tilfælde vil være i en saadan Tilstand, at de ikke afgiver nogen Sikkerhed for Pantet.

Man har heller ikke ment at kunne gaa med til Lagtingets Forslag om, at de i Lovens § 2, 4. Stk., fastsatte Regler, der er gældende for Laan til Fartøjer paa 100 Tons Br. og derover, udvides til ogsaa at gælde for Fartøjer paa 50 til 100 Tons Br. Bestemmelsen om særlige Regler for Laan til Skibe paa 100 Tons Br. og derover blev i Fjor optaget i Loven i Overensstemmelse med Lagtingets Indstilling, der hvilede paa den færøske Fiskerikommissions Indstilling, hvori det fremhævedes, at det gjaldt om at faa nye Sejlskibe paa 120—180 Tons Br. med Hjælpe-motor paa 100—120 H. K. Naar man i Fjor gik med til at yde Laan indtil 80 pCt. af Værdien til Fartøjer paa 100 Tons Br. og derover med en Afdragstid paa 20 Aar, var det ud fra den Betragtning, at man var enig med Lagtinget i det formaals-tjenlige i, at der blev anskaffet Skibe af den angivne Størrelse, og at man, da det paa Færøerne vilde være vanskeligt at skaffe den fornødne Kapital til saa store Skibe, kunde gaa med til til disse Skibe at yde ekstraordinært store Laan med længere Afdragsfrist end den sædvanlige. Denne Vanskelighed foreligger ikke for mindre Skibe i saa høj Grad, at der skønnes at være tilstrækkelig Grund til at imødekomme Lagtingets Ønske paa dette Punkt.