

vogtningen paa saadanne Baner, hvor Toghastigheden ikke overstiger den, der vil blive tilladt for Baner uden bevogtede Overkørsler, søges der Hjælp til at lade den lovpligtige Bevogtning ophæve i de Tilfælde, hvor Ministeren skønner det forsvarligt, og i saa Fald maa der selvfølgelig træffes de samme Foranstaltninger, som forudsættes ifølge § 1, efter Indstilling fra den i § 4 omhandlede Kommission.

Til § 3.

Med Hensyn til Bestemmelserne i denne Paragraf henvises til det ovenfor anførte og de der omtalte Eksempler.

Foruden Over- eller Underføringer ved Krydsninger mellem Jernbaner og Veje er tillige medtaget de Broer for den omhandlede Art Veje, der fører over Vandarealer f. Eks. Broer over Aaer, Kanaler, Fjorde etc. Da der med Hensyn til disse sidste kan blive Spørgsmaal om Arbejder af mindre væsentlig Betydning, har man anset det for praktisk, at det overlades til Ministeren i de enkelte Tilfælde at skønne over, hvorvidt det er fornødent, at Sagen forelægges den i § 4 ommeldte Kommission. Ministeren fastsætter de nærmere Bestemmelser angaaende Projekternes Godkendelse.

Til § 4.

Hvor de i nærværende Paragraf omhandlede Kommissionsforretninger berører Statsbanerne, vil der selvfølgelig være at rette Anmodning til Generaldirektoratet for disse om at ville lade møde ved Forretningerne.

Til § 5.

Da der ved de i § 3 omhandlede Ændringer af Broer over Vandarealer kan blive Tale om mindre omfattende Ekspropriationer, maa det anses for praktisk, at Ministeren i saadanne Tilfælde kan be-

stemme, at Ekspropriationen sker efter Reglerne i de gældende Vejlove i Stedet for efter Forordning 5. Marts 1845.

Til § 6.

Idet herom henvises til Bemærkningerne ovenfor, skal kun tilføjes, at forsaavidt angaar Statsanlæg, forudsættes de fornødne Bevillinger til Foranstaltningernes Gennemførelse givet ved de aarlige Finanslove, medens formentlig Privatbanerne og de kommunale Myndigheder i Reglen vil være henvist til at optage Laan for at kunne bestride disse Udgifter. I hvert enkelt Tilfælde vil der af Ministeren blive truffet Afgørelse af den nærmere Ordning vedrørende Refusionen. For Privatbanernes og Kommunernes Vedkommende vil Refusionen i Regelen bestaa i hel eller delvis Dækning af de til Forrentning og Afdrag af de optagne Laan medgaaende Beløb. Det Beløb, som forudsættes stillet til Ministerens Raadighed til Gennemførelsen af nærværende Lov, omhandles i det samtidig hermed fremsatte Forslag til Lov om Ændringer i Motorafgiftsloven Nr. 143 af 1. Juli 1927.

Til § 7.

Herom henvises til det ovenfor anførte.

Til § 8.

Da det vil være upraktisk at være henvist alene til privat Søgmaal i de Tilfælde, hvor der sker Overtrædelse af de Servitutbestemmelser, som er paalagt i Henhold til nærværende Lov, har man anset det rettest at tilvejebringe Hjælp for i saa Fald at kunne ikende Bøder. Herefter vil de paagældende Sager blive behandlet som Politisager. Det er foreslaaet, at Bøderne tilfalder Kommunens Kasse.