

Højde og Tilstand, og at det er Kommunerne selv, som skal tage Initiativet til, at den Art Foranstaltninger gennemføres, saaledes at Ansvaret for, at dette ikke sker, vil paahvile vedkommende Kommune. For at sætte Kommunerne i Stand til at opfylde denne Forpligtelse, er det nødvendigt, at de har Ret til eventuelt ad ekspropriationsmæssig Vej at gennemføre de fornødne Foranstaltninger, der som Regel kun vil bestaa i Paalæg af Servitutter, og det er derfor foreslaaet, at der gives dem saadan Ret under Iagttagelse af de i de gældende Vejlove bestemte Fremgangsmaader for Jords Afgivelse til Vejes Anlæg og Udvidelse. Ved Udbetalingen af Erstatningssummerne maa Kommunerne — ogsaa i Tilfælde af, at Servitутten paalægges ifølge frivillig Overenskomst, — drage Omsorg for, at Erstatningen først efter forevist Tingbogsattest og indhentet Samtykke fra Panthaverne udbetales Ejerne for derved at sikre sig, at Servitутten gaar forud for andre tinglyste Hæftelser og ikke bortfalder ved Ejendommens Tvangssalg.

Da der kan forekomme særlig farlige Vejkryds eller Vejsving, for hvis Vedkommende de foran beskrevne Foranstaltninger ikke vil være tilstrækkelige til at fremskaffe den fri Oversigt, som maa anses paakrævet, og da Affattelsen af Færdselslovens § 21 har givet Anledning til nogen Tvivl, er det i § 7, 2. Stk. derhos udtrykkelig udtalt, at der gives Kommunerne en Ret til i saa Fald ved Ekspropriation at paalægge Servitutter ogsaa mod Bebyggelse eventuelt at erhverve saavel bebyggede som ubebyggede Arealer.

I de Tilfælde, hvor Gennemførelsen af Bestemmelserne i § 7 vil medføre uforholdsmæssige Bekostninger for Kommunerne, er det sluttelig i nævnte Paragraf foreslaaet, at der efter Ministeren for offentlige Arbejders nærmere Bestemmelse kan ydes Kommunerne et Tilskud dertil af den Del af Motorafgiften, som stilles til Ministerens Raadighed til Gennemførelse af nærværende Lov, jfr. Bemærkningerne derom nedenfor, samt at Ministeren, naar Færdsels Sikring kræver det, om fornødent kan paabyde, at de nødvendige Foranstaltninger virkelig udføres eventuelt imod Ydelse af et Tilskud.

Efter et kalkulatorisk Skøn vil Udgifterne ved at gennemføre Foranstaltninger overensstemmende med foranstaaende ved de paagældende Niveauskæringer mellem Jernbaner, offentlige Veje og private Veje, der er aabne for almindelig Færdsel, andrage 11—12 Mill. Kr. Udgifterne ved

Ændringer af Broer, Overføringer og Underføringer har man ikke kunnet danne sig noget nærmere Skøn over ligesom ej heller over Størrelsen af de Beløb, hvorom der kan blive Tale at yde Kommunerne som Tilskud til de i § 7 ommeldte Foranstaltninger, men sandsynligvis vil de samlede Udgifter ved Lovens Gennemførelse ikke andrage under 20 Mill. Kr.

Naar henses til, at det er paakrævet, at de forskellige Foranstaltninger saa hurtigt som muligt gennemføres, hvorved bemærkes, at dette dog selvfølgelig vil tage adskillige Aar, og at de til de indvundne aarlige Besparelser for Banerne (Broerne) svarende kapitaliserede Beløb, saaledes som foran anført, ikke skal refunderes disse, vil det Beløb af Motorafgiften, som forlods i det fornødne Antal Aar aarlig skal stilles til Raadighed i de ommeldte Øjemed for Ministeren for offentlige Arbejder, kunne blive forskelligt for de enkelte Finansaar. Det er derfor Hensigten under Finanslovsfor-slaget § 5 V. og § 16 B at optage det Beløb, som vil udkræves for vedkommende Finansaar. I hvert enkelt Tilfælde vil der af Ministeren være at træffe nærmere Bestemmelser om, hvorledes der vil være at forholde med Udbetalingen af dette aarlige Beløb til Banerne (Broerne) og eventuelt til Kommunerne som Tilskud til § 7.

Angaaende enkelte af Lovforslagets Paragraffer bemærkes iøvrigt følgende:

#### Til § 1.

Da det ikke alene er ved Niveauskæringer med offentlige Veje, at der vil tiltrænges Sikringsforanstaltninger, men dette ogsaa er Tilfældet ved tilsvarende Skæringer med de private Veje, som er aabne for almindelig Færdsel, er disse Veje medtaget. Dette vil navnlig faa Betydning i de sønderjydske Landsdele og i bymæssig bebyggede Landkommuner.

De Foranstaltninger, hvorom der vil kunne blive Tale, vil ikke alene kunne bestaa i Tilvejebringelsen af gode Sigtbarhedsforhold ved Overkørslerne, men ogsaa i Vejforlægninger eller Anlæg af Over- eller Underføringer.

#### Til § 2.

Medens der ikke ved Lovgivningen er paalagt alle de Jernbaner, hvis offentlige Overkørsler er bevogtede, en Pligt dertil, er dette Tilfældet for nogle Baner, og da det vilde være urimeligt at opretholde Be-