

at Vejene gennem Færdselen med Motor-køretøjer har faaet en ganske anden, baade mere intensiv og lang tungere Færdsel end hidtil, som gør det nødvendigt at træffe Foranstaltninger til at sikre denne Færdsel.

Da Motorafgiften og hele Omsætningsafgiften nu er overført til Vejmyndighederne for at skaffe Dækning for de Merudgifter, som Motorvognsfærdslen medfører for Vejvæsenet, kan det ikke paahvile Statskassen at dække Udgifterne til Forbedring af de heromhandlede Forhold, men paa den anden Side kan det med Rette kræves, at der virkelig foretages de Foranstaltninger, som skønnes nødvendige til Betyggelse for Færdslen paa de vedkommende Steder.

Da Erfaringen, som omtalt foran, viser, at dette ikke sker, men Forholdene tværtimod adskillige Steder maa siges at være ganske uforvarlige, har Ministeriet ment, at der nu bør søges etableret en Ordning, hvorefter der skabes Sikkerhed for, at Foranstaltningerne gennemføres.

Paa Grundlag af disse Betragtninger gaar Lovforslagets §§ 1—6 ud paa, at der tillægges Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at foranledige, at de paagældende Sikringsforanstaltninger, jfr. nærmere nedenfor, foretages, og det forudsættes, at der til Hjælp i de ommeldte Øjemed forlods af Motorafgiften stilles et Beløb aarlig i det fornødne Antal Aar til Raadighed for Ministeren, saaledes at dette anvendes til Refusion helt eller delvis af de med Foranstaltningernes Gennemførelse medgaaede Beløb, der vil være at udrede forskudsvis af vedkommende Jernbane eller Broer. Som det vil fremgaa af § 6, er det Tanken, at der i de Tilfælde, hvor Gennemførelsen af den paagældende Foranstaltning, f. Eks. Forstærkning og Ombygning af en Bro eller Overføring eller Nedlægning af en Bevogtning mod til Gengæld at etablere forbedrede Udsigtsforhold og lignende, medfører fremtidige Lettelser i Banernes (Broernes) aarlige Udgifter, skal tages Hensyn hertil, saaledes at Banen (Broen) endelig kommer til at afholde den dertil svarende kapitaliserede Udgift.

Paa den anden Side maa det ved Beregningen af den Sum, der i det givne Tilfælde skal refunderes, anses rimeligt, at der tages passende Hensyn til, om der paaføres Banen nye aarlige Udgifter, f. Eks. til Drift af Lys- eller Lyd-Signaler, Vedligeholdelse af Viadukter, Afløbsstrækninger og lignende, som Banen ikke hidtil har haft.

Med Hensyn til de Foranstaltninger, som i de givne Tilfælde skal bringes til

Udførelse, har man foreslaaet, at Ministeren for offentlige Arbejder først træffer Bestemmelse om disses Omfang og Karakter, efter at den i § 4 omhandlede sagskyndige Kommission har besigtiget Forholdene paa Stedet og derefter er fremkommet med sin Indstilling til Ministeren. Som Vejledning for Kommissionen er det Tanken at udfærdige visse Normalregler, som hviler paa de Beregninger, der fra motorsagkyndig Side er foretaget til Bedømmelse af, i hvilken Udstrækning der bør tilvejebringes fri Oversigt ved Niveauskæringer og mulig yderligere Sikringsforanstaltninger som f. Eks. Afløbsstrækninger for Motorkøretøjer umiddelbart foran Niveauskæringer, automatisk Advarselssignal ved særlig farlige Skæringer o. lign. Disse Beregninger gaar ud paa, at der for en Kørehastighed paa Banen af indtil 70 km i Timen og paa Vejen af indtil 20 km i Timen fra et Punkt paa Vejen, som ligger 10 m fra Overkørsels Midte, maa skaffes fri Oversigt ud ad Banelinien til begge Sider af Overkørslen i 300 m Afstand fra dennes Midte. Ved Overkørsler med spids Vinkel (mindre end 90°) eller, hvor Vejen har Fald mod Overkørslen, vil disse Afstande være at forøge passende efter de stedlige Forhold, ligesom det forudsættes, at der, hvor det udkræves, paa begge Sider af Banelinien langs denne bør anbringes Afløbsstrækninger for Motorkøretøjerne og ved Skæringer, hvor de nævnte Betingelser ikke kan opfyldes, et automatisk Advarselssignal. Det forudsættes endvidere, at man, hvor Udgiften vil kunne holdes indenfor økonomisk forvarlige Rammer, tilstræber at naa op til, at der tillige fra et Punkt paa Vejen, som ligger 30 m fra Overkørsels Midte, skaffes fri Oversigt ud ad Banelinien til begge Sider af Overkørslen i 200 m Afstand fra dens Midte.

Da Motorafgiftslovens § 9 Stk. 6 under den Vejregulering, som Kommunerne er pligtige at foretage, tillige henfører Tilvejebringelse af Oversigt ved Krydsninger mellem Veje indbyrdes og ved Vejsving, har man anset det rettest i nærværende Lovforslag endvidere at optage Bestemmelser derom, saaledes at Færdselslovens § 21 Stk. 2—4 helt kan ophæves.

Som det vil fremgaa af Lovforslagets § 7, angaar dennes 1. Stk. den Pligt, som vil paahvile Kommunerne. Det er i Lighed med Færdselslovens § 21 forudsat, at denne kun angaar Foranstaltninger, hvorved Gærde, Hegn, Beplantninger, Skure, Lysthuse og deslige, der hindre den fri Oversigt, fjernes eller holdes i passende