

føringernes Vedkommende tillige ikke stærke nok til at modstaa den tungere Belastning, som Lastbiler og Motortromler medfører. Det samme gælder for adskillige Broer over Vandarealer rundt om i Landet.

Som Eksempel paa nogle af de Tilfælde, hvor der er fremkommet Klager over Færdselsforholdene, og hvor det under den nugældende Lovgivning ikke har vist sig muligt at opnaa et Resultat, skal man anføre følgende:

Niveauoverkørsel Nr. 73 ved Glim paa Statsbanestrækningen Roskilde—Kallundborg, der betjener Landevejen Roskilde—Ringsted, hører til de stærkest befærdede Overkørsler udenfor København. Den er beliggende i aabent Terræn ca. 4 km fra

de sidste Huse i Roskilde, og Landevejen falder stærkt herfra, saaledes at Motorvognsføreren, som kører med nedsat Hastighed gennem Roskilde, fristes til at sætte Hastigheden op ud ad Landevejen, som ligger snorlige foran ham. Overkørslen er beskyttet ved Dobbeltbomme af moderne Konstruktion, opstillet parallelt med Sporet, og Skæringsvinklen mellem Vej og Bane er 60°. Bombelysningen er moderniseret, idet Bommene paa hver Side af Banen er blevet forsynet med 2 Lygter af nyeste Konstruktion, hver visende 3 røde Lys mod de vejfarende. Desuagtet har der siden 1. Juni 1926 været følgende Bompaakørsler:

Den 23. December 1926, Kl. 18 ⁴⁵ :	Olielygten brændte, Bommene nede.				
— 13. April 1927, — 23 ³³ :	—	—	—	—	—
— 18. August 1927, — 22 ²⁰ :	—	—	—	—	—
— 17. Oktober 1927, — 22 ⁵⁰ :	—	—	—	—	—
— 3. Januar 1928, — 19 ³⁰ :	Trelysgyter	—	—	—	—
— 6. Januar 1928, — 19 ²⁵ :	—	—	—	—	—

Medens Togfærdselen i de sidste Aar kun er forøget med ca. 40 pCt., er Vej- færdselen i de sidste 4—5 Aar mangedoblet.

At tilvejebringe en skinnfri Vejforbindelse vil medføre saa store Udgifter, at den kapitaliserede Bevogningsudgift kun vil udgøre en Brøkdel af disse Udgifter. Statsbanerne har derfor ikke ment at kunne paatage sig hele Bekostningen, og da det i første Række er den gennemgaaende Trafik, som gør det ønskeligt at faa Overkørslen bragt ud af Niveau, vil der fra de interesserede Kommuner Side næppe kunne paaregnes noget væsentligt Tilskud.

Paa den uindhegnede Statsbanestrækning fra Vester Sottrup til Skelde findes umiddelbart ved Nybbøl Station en ubevogtet Niveauoverkørsel for Amtslandevejen fra Sønderborg til Graasten. Den paa- gældende Vejstrækning, paa hvilken der er en betydelig Færdsel med Motorkøretøjer, har paa begge Sider af Overkørslen Fald ned mod denne, og den frie Oversigt hindres i væsentlig Grad af den forhaanden- værende Bebyggelse og Beplantning. Der er ført Forhandlinger mellem Statsbanerne og Sønderborg Amtsvejvæsen angaaende eventuelle Sikringsforanstaltninger, men da Amsraadet har vægret sig ved at deltage i Udgifterne dertil, og Statsbanerne ikke mener sig forpligtet til alene at bære disse, har intet Resultat kunnet opnaas.

Umiddelbart Øst for Slagelse Station er ved Roskilde—Korsør Banens Anlæg anlagt en Overføring for Slagelse—Holbæk Landevej. Broen, der er en Træbro med Trædæk, er bygget til den Vejtrafik, som den Gang forefandtes paa Vejene. En Ombygning og Forstærkning af Broen, saaledes at den kan optage Nutidens Trafik, har imidlertid ikke kunnet gennemføres, idet der kun paahviler Statsbanerne en Pligt til at vedligeholde Broen, og de interesserede By- og Amtskommuner ikke har villet udrede Omkostningerne.

Tilsvarende Forhold gør sig gældende ved en Overføring paa Nordbanen Nord for Hillerød for Landevejen fra Hillerød til København.

I Underføringen for Roskilde Landevej (Røde Port) umiddelbart Øst for Roskilde Banegaard er Forholdene meget utilfredsstillende for den herskende Trafik, der i væsentlig Grad er gennemgaaende, og Kommunerne har andraget om, at der ved Statsbanernes Foranstaltning maa foretages en Ombygning; men da Statsbanerne som saadanne er uden Interesse deri, og Kommunerne ikke har villet paatage sig Udgiften, har man ikke kunnet gennemføre de paakrævede Forbedringer.

De nævnte Eksempler vilde kunne suppleres med mange andre, men vil formentlig være tilstrækkelige til at vise, at det i Hovedsagen er den Omstændighed,