

lemmer med Suppleanter af Ministeren for offentlige Arbejder — dog at Justitsministeren udpeger det ene Medlem med Suppleant, medens det andet Medlem med Suppleant udnævnes efter Indstilling fra Organisationerne af motorkørende —, og de 2 Medlemmer med Suppleanter for København og Købstædernes Vedkommende af Kommunalbestyrelsen, for Landdistrikternes Vedkommende af det paagældende Amsraad. Ministeren for offentlige Arbejder afgør, hvilke Organisationer af motorkørende der kommer i Betragtning i nævnte Henseende.

Der vil derhos være at tilforordne Kommissionen følgende: Overvejningsinspektøren, Politimesteren, ved Privatbanerne Direktøren ved Tilsynet med disse og for saa vidt angaar offentlige Biveje og de omhandlede private Veje udenfor København og Købstæderne to af vedkommende Kommunalbestyrelse udmeldte Mænd, der alle uden Stemmeret har Beføjelse til at deltage i Forhandlingerne og faa deres Anskuelse tilført Forhandlingsprotokollen.

§ 5.

Ekspropriationen af de til Gennemførelsen af de i §§ 1—3 omhandlede Foranstaltninger fornødne Grunde m. m. foretages efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 om Tillæg til samme. Dog kan efter Ministeren for offentlige Arbejders Bestemmelse Ekspropriationen vedrørende de i § 3 omhandlede Ændringer af Broer foretages under Iagttagelse af de i de gældende Vejlove bestemte Fremgangsmaader for Jords Afgivelse til Vejes Anlæg og Udvidelse.

§ 6.

Udgifterne ved Gennemførelsen af Bestemmelserne i §§ 1—5 udredes forskudsvis af vedkommende Jernbane eller Broejer. For saa vidt Gennemførelsen maatte medføre fremtidige Lettelser i Banernes eller Broejernes aarlige Udgifter, vil vedkommende Jernbane eller Broejer have endelig at afholde Udgiften inden for det Beløb, hvortil Udgiftsbesparelsen kapitaliseret kan ansættes — alt efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for offentlige Arbejder. Iøvrigt vil Udgifterne efter derom af Ministeren fastsatte Regler, eventuelt tilligemed et under Hensyn til forøget Vedligeholdelsesbyrde, som er paaført Banen (Broejeren), efter Ministerens Skøn fastsat Beløb, være at refundere Banen henholdsvis Broejeren af den Del af Afgiften af Motorkøretøjer, som til Gennemførelsen af nærværende Lov er stillet til hans Raadighed. Ministeren fastsætter de nærmere Bestemmelser vedrørende de med Gennemførelsen af denne Lov forbundne Udgifter, derunder Udgifterne ved de i § 4 omhandlede Kommissioners Virksomhed.

§ 7.

Hvor der paa offentlige Veje (Gader) eller Pladser findes farlige Vejkryds eller Vejsving, paahviler det de kommunale Myndigheder at foranledige, at Gærder, Hegn, Beplantning samt Skure, Lysthuse og deslige, der hindrer den frie Oversigt, fjernes eller holdes i en passende Højde og Tilstand. I dette Øjemed kan de paagældende Myndigheder ved Ekspropriation under Iagttagelse af de i de gældende Vejlove bestemte Fremgangsmaader for Jords Afgivelse til Vejes Anlæg og Udvidelse paalægge de fornødne Servitutter, eventuelt erhverve de fornødne Arealer.

Hvor det maatte anses fornødent, er de kommunale Myndigheder derhos berettiget til ved Ekspropriation efter samme Regler at paalægge Servitutter ogsaa mod Bebyggelse og at erhverve saavel bebygget som ubebygget Grund til Sikring af den frie Oversigt paa de heromhandlede Steder.

I Tilfælde, hvor Gennemførelsen af de foromhandlede Bestemmelser vil medføre uforholdsmæssige Udgifter for vedkommende Kommuner, kan der efter nærmere