

Underbilag I.

Statstjenestemændenes
Centralorganisation II.
(Embedsklasserne).

København, d. 28. Septbr. 1922.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Ved at fastsætte en forholdsvis meget lav Slutningslønnings for Assistenten i Trafiketaternes 9. Lønningsklasse har Tjenestemandsløven udtrykt, at Assistentstillingen er at betragte som en Gennemgangsstilling til de ovenover liggende Lønningsklasser, og saaledes har Forholdet da i Virkeligheden ogsaa været, idet Assistenterne i tidligere Tid med ret stor Sikkerhed har kunnet regne med Overgang til højere Stilling i en ikke for sen Alder. Imidlertid er der i Tidens Løb sket en væsentlig Forskydning heri til Ugunst for Assistentpersonalet, og det lader sig f. Eks. statistisk paavise, at denne Forskydning indenfor den største af Trafiketatene, Statsbanerne, har ytret sig derigennem at Assistenterne rykkede op i højere Stilling efter følgende gennemsnitlige Antal Tjenesteaar og i den vedføjede Levealder:

| | Tjenestealder: | Levealder: |
|-------------------|----------------|------------|
| i Aaret 1887..... | 14½ Aar | 33½ Aar |
| - — 1897..... | 20 — | 40¼ — |
| - — 1907..... | 23 — | 41½ — |
| - — 1917..... | 28½ — | 46½ — |
| - — 1921..... | 28 — | 46 — |

I de øvrige Trafiketater er Forholdene nu ganske tilsvarende.

Efter at dette Forhold i de seneste Aar blev aabenbart, har Ministeriet med Rigsdagens Billigelse ved at besætte mere kvalificeret Arbejde med Kontrolører i 7. Lønningsklasse bestræbt sig for at raade Bod paa den skete Forskydning af Avancementsudsigterne, som, hvis den fortsættes, maa befrygtes at ville virke skadeligt paa den paagældende Tjenestemandsklasses Interesse for og Initiativ i Tjenesten. Disse Bestræbelser vilde, om de var blevet fortsat, muligvis have kunnet opretholde et passende Forhold mellem Antallet af Stillinger i Assistentklassen og i Avancementsklasserne, og Staten vilde med kun ringe økonomisk Bekostning være i Stand til at bøde paa en af Tjenestemandsløvens fremtrædende løntekniske Mangler.

De to seneste Normeringslove betegner imidlertid saa langt fra en Fortsættelse af den indledende Forbedring af Assistentklassens Avancementsvilkaar, at der ved disse Love ikke blot er nægtet Bevilling til adskillige af Ministeriet foreslaaede nye Stillinger, men ydermere og i direkte Modstrid med Sparekommissionens Forslag er inddraget adskillige Avancementsposter for Assistentpersonalet.