

LXIX.

Forslag til Lov

om

**Ændringer i Lov Nr. 85 af 30. April 1909 om Tillæg
til Strandingsloven af 10. April 1895.**(Fremsat i Landstinget den 7. November 1928 af Justitsminister *Rytter*).

§ 1.

§ 7 i Lov Nr. 85 af 30. April 1909 om Tillæg til Strandingsloven af 10. April 1895 affattes saaledes:

„For Udgifterne til de af det offentlige foretagne Foranstaltninger (jfr. § 6) hæfter Ejeren af Skibet saavel som Ejeren af Ladning eller andre Genstande, for saa vidt disse efter deres Beskaffenhed selv danner Fare eller væsentlige Ulemper for Skibsfarten eller Fiskeriet. Ejeren af Skibet hæfter med den Begrænsning, der er fastsat i Sølovens 4. Kapitel, Ejeren af andre Genstande med disse, men ikke personlig. Det offentlige har Fortrinsret i de nævnte Genstande fremfor alle andre Fordringer.

Lader Marineministeriet foretage Arrest i de nævnte Genstande, sker Forfølgning af Arresten inden Strandingsstedets Søret. Har Marineministeriet selv ladet Vraget uskadeliggøre, og der herved er bjærget noget af Skib eller Inventar, har Marineministeriet Ret til uden Arrest eller anden Retsfølgning at gøre sig dækket i dettes Provenu efter at have ladet det bjærgede afhænde ved offentlig Auktion.“

§ 2.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Januar 1929, for saa vidt den ikke ved kgl. Anordning er sat i Kraft til et tidligere Tidspunkt.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ovenstaaende Lovforslag staar i Forbindelse med det for Rigsdagen i indværende Samling fremsatte Forslag til Lov om Ændringer i Søloven og skyldes det der indførte nye System for Begrænsning af Rederes Ansvar. Det i den som Bilag til Forslaget til Lov om Ændringer i Søloven

optrykte Undertegningsprotokol til den internationale Konvention af 10. April 1926 om Indførelse af visse ensartede Regler angaaende Søpanterrettigheder og kontraktmæssige Panterrettigheder i Skib under I. Nr. 2 indeholdte Forbehold, er bragt til Anvendelse i nærværende Lovforslag.