

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved § 1135 i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd, bestemtes det, at Stillingerne som Navigationsdirektør og som Direktør for Maskinistundervisningen ved Tjenesteledighed vilde være at besætte ved Konstitution, indtil der ved Lov var truffet Bestemmelse om en eventuel Sammendragning af de to Stillinger. I Medfør af denne Lovbestemmelse, der nu indeholdes i § 765 i Lov Nr. 126 af 27. Juni 1927, har siden 1. Juni 1925 begge de nævnte Stillinger været besat ved Konstitution.

I Overensstemmelse med det saaledes ved Tjenestemandsløven givne Direktiv har Ministeriet gjort Spørgsmaalet om at samle Ledelsen af Navigationsundervisningen og Maskinistundervisningen paa én Haand til Genstand for nærmere Undersøgelse. For en Sammendragning som den omhandlede har det med Rette været hævdet, at da Navigationsundervisningen og Maskinistundervisningen begge har til Formaal at sikre den teoretiske Del af den Uddannelse, som af Lovgivningsmagten ved Sønæringsloven er fastsat for Handelsflaadens Skibsofficerer, henholdsvis til Dækstjenesten og Maskintjenesten, vilde man ved at samle Ledelsen af begge Uddannelsesgrene hos en enkelt Tjenestemand, automatisk opnaa den størst mulige Garanti for, at de to Uddannelsesretninger under deres stadige, naturlige Udvikling ikke fjernede sig længere fra hinanden, end hvad der til enhver Tid maatte være en nødvendig Følge af selve Slutmaalenes Forskelligartethed. Det har fremdeles været givet, at den eventuelle Sammendragning af de to Direktørstillinger naturligst maatte henlægge den afgørende Ledelse til Navigationsdirektøren — ikke for dermed at tilkendegive nogen Vurdering af de to Stillingers relative Betydning, men allerede af den Grund at Navigatøruddannelsen efter Sagens Natur maa være væsentlig præget af den Alsidighed i Opgaver og Pligter, der kendetegner Skibsførerens Stilling i Sammenligning med Maskinmesterens Stilling. Endelig har det fra første Færd været klart, at den Fordel, der kunde naas ved den eventuelle Sammenlægning, i det væsentlige maatte søges som et administrativt Fremskridt og ikke som nogen betydeligere økonomisk Besparelse, idet det under alle Omstæn-

digheder vilde være en nødvendig Betingelse for at opretholde og sikre det høje og tilfredsstillende Niveau, paa hvilken Maskinistuddannelsen her i Landet befinder sig, at knytte til Institutionen en Maskintekniker med højere teknisk Uddannelse og udstyre en saadan ledende Tekniker med al fornøden Handlefrihed med Hensyn til den rent tekniske, og kvantitativt langt overvejende Del af Maskinisternes teoretiske Uddannelse.

Uagtet disse Betragtninger efter Ministeriets Opfattelse vedblivende har fuld saglig Berettigelse, har man dog under den stedfundne Undersøgelse af Spørgsmaalet i stigende Grad erkendt, at det vilde være forbundet med Vanskelighed nu at opgive den Ordning af Ledelsen, der tilvejebragtes ved Loven af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister, og da det derhos blev klart, at en Sammenlægning af de to Direktørstillinger blandt Maskinmestrene selv muligvis endogsaa vilde blive opfattet som en Art Deklassering af Maskinmestrenes Stilling i det hele, har man fundet at burde blive staaende ved den Lovordning i saa Henseende, der fastsattes i 1911. Ved Bestemmelserne i det foranstaaende Lovforslags § 10 er det i Overensstemmelse hermed foreslaaet Lovgivningsmagten at afgøre Spørgsmaalet paa denne Maade og dermed gøre det muligt for Administrationen at skride til endelig Besættelse af de to for Handelsflaadens betydningsfulde Tjenestemandstillinger.

Af praktiske Grunde har man valgt ved Lovforslaget at give i tidssvarende Form en samlet ny Affattelse af Loven om Eksaminer for Skibsmaskinister til Afløsning af Loven af 1911.

Til de enkelte Bestemmelser i Lovforslaget skal bemærkes:

Til §§ 1—9.

Bestemmelserne svarer med ganske enkelte og uvæsentlige Ændringer nøje til Reglerne i §§ 1—9 i Loven af 12. April 1911. I Lovforslagets § 2 er blandt Fagene til Motorpasserprøven medtaget Fagene Dansk og Regning under Hensyn til, at Motorpasserne efter de nugældende Regler vedrørende Sønæringen i visse Tilfælde kan faa Pligt til at føre Maskindagbog.