

De høje kontraherende Parter forbeholder sig Ret til i deres Lovgivning at indrømme Forlængelse af de ovenfor fastsatte Frister af den Grund, at det behæftede Skib ikke har kunnet beslaglægges i den Stats territoriale Vande, i hvilken Sagsøgeren har sin Bopæl eller sit Hovedkontor, uden at dog Fristen kan overskride tre Aar fra Fordringens Stiftelse.

Art. 10.

Søpanteret i Fragt kan gøres gældende, saalænge Fragten endnu skyldes eller Skibsføreren eller Ejerens Agent endnu har Fragtbetøbet i Hænde. Det samme gælder Søpanteret i Akcessorierne.

Art. 11.

Hvis ikke andet følger af Bestemmelserne i denne Konvention, er de Søpantere, der hjemles ved de foregaaende Bestemmelser, ikke underkastet nogen Formforskrift eller nogen særlig Bevisregel.

Denne Bestemmelse er uden Indflydelse paa enhver Stats Ret til i sin Lovgivning at opretholde Bestemmelser, der kræver, at Skibsføreren skal opfylde særlige Formforskrifter enten for visse Laan paa Skibet eller for Salg af Ladningen.

Art. 12.

De nationale Love skal give Forskrifter om Arten af og Formen for de Dokumenter, der skal befinde sig om Bord paa Skibet og paa hvilke Anførsel skal ske om de i Art. 1 omhandlede kontraktmæssige Panterrettigheder og andre Sikkerhedsrettigheder, uden at dog den Fordringshaver, der i de foreskrevne Former har begæret saadan Anførsel, kan være ansvarlig for Undladelser, Fejl eller Forsømmelser med Hensyn til Anførselen paa disse Dokumenter.

Art. 13.

Foranstaaende Bestemmelser kommer til Anvendelse paa Skibe, der benyttes af en Reder, der ikke er Ejer, eller af en Hovedbefragter, medmindre Ejeren er blevet berøvet Besiddelsen ved en ulovlig Handling, og Fordringshaveren desuden ikke er i god Tro.

Art. 14.

Denne Konventions Bestemmelser skal anvendes i hver af de kontraherende Stater, naar det behæftede Skib er hjemmehørende i en kontraherende Stat, saavel som i de andre Tilfælde, som de nationale Love bestemmer.

Den i foregaaende Stykke formulerede Grundsætning er dog uden Indflydelse paa de kontraherende Staters Ret til ikke at anvende denne Konventions Bestemmelser til Fordel for en ikke kontraherende Stats Undersaatter.

Art. 15.

Denne Konvention kommer ikke til Anvendelse paa Krigsskibe eller paa Statskibe, der udelukkende anvendes i offentlig Tjeneste.

Art. 16.

Intet i de foregaaende Bestemmelser berører de nationale Loves Regler om Domstolens Kompetence, om Rettergangsmaaden og om Fremgangsmaaden ved Tvangsfuldbyrdelse.

Art. 17.

Som Ansvarsbegrænsningskonventionens Art. 16.

Art. 18.

Som Ansvarsbegrænsningskonventionens Art. 17.

Art. 19.

Som Ansvarsbegrænsningskonventionens Art. 18.