

Passagerpenge og de Beløb, der maatte skuldes i Henhold til Art. 4 i Konventionen om Begrænsning af Rederes Ansvar, regnes med til Fragten.

Som Akcessorier til Skib eller Fragt betragtes ikke Erstatning, der tilkommer Ejeren ifølge Forsikringsaftaler, og heller ikke Præmier, Subventioner eller andre nationale Understøttelser.

Under Hensyn til, hvad der er bestemt i Art. 2, 1ste Stykke, omfatter den Søpanteret, der tilkommer Personer i Skibets Tjeneste, det samlede Beløb af Fragterne for alle de Rejser, der er udført i Løbet af den Tid, hvori samme Tjenesteaftale har været gældende.

#### Art. 5.

Fordringer, der knytter sig til en og samme Rejse, er søpanteberettigede i den Rækkefølge, hvori de er opregnet i Artikel 2. De Fordringer, der gaar ind under hvert enkelt Nummer, konkurrerer i Forhold til Fordringernes Beløb, saafremt Udbringendet er utilstrækkeligt.

De Fordringer, der nævnes under Nr. 3 og 5, fyldestgøres indenfor hver af disse Grupper saaledes, at de yngre gaar foran de ældre.

Fordringer, der knytter sig til en og samme Begivenhed, anses for at være opstaaet samtidig.

#### Art. 6.

Søpanteberettigede Fordringer fra den sidste Rejse gaar foran dem, der hidrører fra de foregaaende Rejser.

Fordringer, der følger af en og samme Tjenesteaftale, der omfatter flere Rejser, har dog alle samme Prioritet som Fordringerne fra den sidste Rejse.

#### Art. 7.

Ved Fordelingen af Købesummen for de med Søpanteret behæftede Genstande har Søpantehaverne Ret til at konkurrere for deres Fordringers hele Beløb uden Fradrag paa Grund af Reglerne om Ansvarsbegrænsning, men uden at de Dividender, der tilkommer dem, kan overskride det Beløb, der skyldes ifølge de nævnte Regler.

#### Art. 8.

De søpanteberettigede Fordringer følger Skibet, i hvis Haand det end gaar over.

#### Art. 9.

Foruden i de Tilfælde, der bestemmes af de nationale Love, falder Søpanterettighederne bort ved Udløbet af en Frist af et Aar, dog saaledes, at Fristen for Fordringer i Anledning af Fornødenheder i Henhold til Art. 2 Nr. 5 ikke kan overstige seks Maaneder.

Fristen løber for saa vidt angaar Søpanteret for Godtgørelse for Assistance og Bjærgning fra den Dag, da Operationerne er afsluttet; for saa vidt angaar Søpanteret for Erstatningskrav paa Grund af Sammenstød og andre Ulykkeshændelser for legemlig Skade fra den Dag, da Skaden blev voldt; for saa vidt angaar Søpanteret for Tab af eller Skade paa Ladning eller Rejsegods fra den Dag, da Godset blev udleveret eller skulde have været udleveret; for saa vidt angaar Reparationer, Levering af Fornødenheder og andre Tilfælde, der er nævnt i Artikel 2 Nr. 5, fra den Dag, da Fordringen opstod. I alle andre Tilfælde løber Fristen fra Fordringens Forfaldsdag.

Retten til at forlange Forskud eller Afbetalinger medfører ikke, at de i Art. 2 Nr. 2 omhandlede Fordringer, tilkommende Personer i Skibets Tjeneste, anses forfaldne.

Af de Ophørsgrunde, der fastsættes i de nationale Love, skal Salg ikke udslutte Søpanterettighederne, medmindre det finder Sted under Iagttagelse af saadanne Former for Offentliggørelse, som de nationale Love bestemmer. Disse Former skal indbefatte et Varsel, givet i den Form og med de Frister, som disse Love bestemmer, til den Myndighed, der fører de i denne Konventions Art. 1 omhandlede Registre.

Grundene for Afbrydelse af de ovenfor nævnte Frister, bestemmes af Loven i det Land, for hvis Domstole Sagen er bragt ind.