

II

**International Konvention om Indførelse af visse ensartede Regler angaaende
Søpanterrettigheder og kontraktmæssige Panterrettigheder i Skib.**

Art. 1.

Kontraktmæssige Panterrettigheder og andre Sikkerhedsrettigheder i Skib, der er stiftet paa regelmæssig Maade efter Lovene i den kontraherende Stat, hvor Skibet er hjemmehørende, og som er indskrevet i et offentligt Register, enten for Skibets Registreringshavn eller ved et Centralkontor, skal anses for gyldige og anerkendte i alle de andre kontraherende Stater.

Art. 2.

Søpanteret i Skibet, i Fragten for den Rejse, under hvilken den søpanteberettigede Fordring er opstaaet, og i Akcessorier til Skib og Fragt, der er erhvervet efter Rejsens Begyndelse, tilkommer:

1. Retsafgifter, der tilkommer Staten, og Udgifter, der er afholdt i Fordringshavernes fælles Interesse for at bevare Skibet eller for at faa det solgt og Købesummen fordelt; Tonnage-, Fyr- og Havneafgifter og andre offentlige Afgifter af samme Slags; Omkostninger ved Lodsning samt ved Vagthold og Bevaring af Skibet efter dets Adkomst til sidste Havn;
2. Fordringer, der følger af Tjenesteaftale med Skibsføreren, Mandskabet og andre Personer, der er ansat om Bord;
3. Godtgørelse for Assistance og Bjærgning og Skibets Bidrag til Fælleshavari;
4. Erstatning for Sammenstød eller andre Søulykker, og for Skade, der er tilføjet Havne-, Dok- og Vandvejsanlæg; Erstatning for legemlig Skade, der er tilføjet Passagerer eller Besætninger; Erstatning for Tab af eller Skade paa Ladning eller Rejsegods;
5. Fordringer, der følger af Aftaler eller Foranstaltninger, som Skibsføreren har truffet i Kraft af sin lovbestemte Myndighed, udenfor Skibets Hjemsted, af Hensyn til hvad der virkelig behøves til Bevaring af Skibet eller til Fortsættelse af Rejsen, uden at det gør nogen Forskel, om Skibsføreren tillige er Ejer af Skibet eller ikke, eller om Fordringen tilkommer ham selv eller Leverandører, Reparatorer, Laan-givere eller andre, med hvem han har truffet Aftale.

Art. 3.

De kontraktmæssige Panterrettigheder og andre Sikkerhedsrettigheder i Skib, der omhandles i Art. 1, har Prioritet umiddelbart efter de Søpanterrettigheder, der er nævnt i foregaaende Artikel.

De nationale Love kan indrømme Panteret til andre Fordringer end dem, der omhandles i nævnte Artikel, men uden at forrykke den Prioritet, der er forbeholdt de Fordringer, der er sikret ved kontraktmæssig Panteret eller anden Sikkerhedsret, og de Søpanterrettigheder, der har Prioritet foran dem.

Art. 4.

Ved de Akcessorier til Skib og Fragt, der nævnes i Artikel 2, forstaas:

1. Erstatning, der tilkommer Ejeren for materiel Skade paa Skibet, der ikke er udbedret, eller for Tab af Fragt;
2. Erstatning, der tilkommer Ejeren i Fælleshavari, for saa vidt dette bestaar enten i materiel Skade paa Skibet, der ikke er udbedret, eller i Tab af Fragt;
3. Godtgørelse, der tilkommer Ejeren for Assistance, der er ydet, eller Bjærgning, der er udført forinden Rejsens Afslutning, efter Fradrag af de Beløb, der tilkommer Skibsføreren og andre Personer i Skibets Tjeneste.