

Bilag.

I.

International Konvention om Indførelse af visse ensartede Regler angaaende Begrænsningen af Rederes Ansvar.

Art. 1.

Ejeren af et søgaaende Skib er ikke ansvarlig udover Værdien af Skibet, Fragten og Skibets Akcessorier for:

1. Erstatning til Trediemand for Skade, der er foraarsaget paa Land eller tilsøs ved Fejl eller Forsømmelse af Skibsføreren, Mandskabet, Lodsens eller nogen anden Person i Skibets Tjeneste;
2. Erstatning for Skade, der er tilføjet den Ladning, der er leveret Skibsføreren til Befordring, eller ombordværende Gods og Genstande af enhver Art;
3. Forpligtelser, der følger af et Konossement;
4. Erstatning som Følge af, at der er begaaet en nautisk Fejl under Opfyldelsen af en Kontrakt;
5. Forpligtelse til at fjerne Vraget af et forulykket Skib og for Forpligtelser, der hænger sammen dermed;
6. Godtgørelse for Assistance og Bjærgning;
7. Bidrag til almindeligt Havari, der falder paa Ejeren;
8. Forpligtelser, der følger af Aftaler eller Foranstaltninger, som Skibsføreren har truffet i Kraft af sin lovbestemte Myndighed, udenfor Skibets Hjemsted, af Hensyn til, hvad der virkelig behøves til Bevaring af Skibet eller til Fortsættelse af Rejsen, forudsat at Behovet ikke skyldes utilstrækkelig eller mangelfuld Udrustning eller Proviantering ved Rejsens Begyndelse.

For de Fordringer, der er nævnt under Nr. 1, 2, 3, 4 og 5, skal Ansvarret efter foranstaaende Bestemmelser dog ikke overstige en samlet Sum af 8 Pund Sterling pr. Ton af Skibets Drægtighed.

Art. 2.

Den Begrænsning af Ansvarret, der er fastsat i den foregaaende Artikel, kommer ikke til Anvendelse paa:

1. Forpligtelser, der er en Følge af Fejl eller Forsømmelse af Skibets Ejer;
2. en Forpligtelse som nævnt i Art. 1 Nr. 8, naar Ejeren særskilt har bemyndiget til eller godkendt denne Forpligtelse;
3. Forpligtelser, der for Ejeren følger af Antagelsen af Mandskabet og af andre Personer i Skibets Tjeneste.

Er Ejeren eller en Medejer af Skibet tillige dettes Fører, kan han ikke paaberaabe sig Begrænsningen af Ansvarret for andre Fejl end hans egne nautiske Fejl, og Fejl der er begaaet af Personer i Skibets Tjeneste.