

slaaas bibeholdt. Herved bemærkes, at 2det Stykke hverken findes i den svenske Sølov eller i det nu foreliggende svensk-finske Udkast.

I § 282 er der foretaget nogle redaktionelle Ændringer. Bestemmelsen i første Stykke er desuden ændret noget, idet Søgsmaal ikke som hidtil skal kunne anlægges mod enhver Reder, men kun mod Ejeren.

§ 283 er bragt i Overensstemmelse med K. U. II, Art. 9. Forbeholdet i sidste Stykke af denne Artikel antages der ikke at være Grund til at benytte sig af. Det tilsvarende Forbehold i Konventionerne om Sammenstød og Bjærgning blev heller ikke benyttet ved Indarbejdelse af disse Konventioner.

§ 284 giver Regler om Forældelse af visse Fordringer. Reglen under Nr. 1 stemmer med Bjærgningskonventionens Art. 10, Reglen under Nr. 2 med Sammenstødskonventionens Art. 7, og Reglen under Nr. 3 med en af England allerede antagne Konnossementskonvention (Haag-Reglerne) Art. 3 p. 6. Den under Nr. 5 optagne Regel er indeholdt i det svensk-finske Udkasts 2det Stykke, idet dog Fristen herefter er et eller to Aar. Det norske Udkast indeholder ikke nogen tilsvarende Bestemmelse, idet de paa-gældende Fordringer allerede efter den almindelige Forældelseslovgivning vil forældes paa 3 Aar. Bestemmelsen under Nr. 6 er ikke optaget i det svenske Forslag, men nogen reel Forskel er vistnok ikke tilstet herved.

K. U. I er tiltraadt af følgende Stater: Argentina, Belgien, Brasilien, Danmark,

Spanien, Estland, Frankrig, Storbritannien, Ungarn, Italien, Japan, Letland, Norge, Finland, Polen (med Danzig), Portugal, Rumænien, Jugoslavien, Sverige.

K. U. II er tiltraadt af følgende Stater: Tyskland, Belgien, Danmark, Estland, Frankrig, Storbritannien, Ungarn, Italien, Japan, Norge, Finland, Jugoslavien og Sverige.

Det bemærkes, at Sverige allerede har gennemført Ændringer i Søloven svarende til de i nærværende Forslag indeholdte.

Hvad endelig angaar de til § 40 og § 171 foreslaaede Ændringer bemærkes:

Som Følge af den nuværende Ordlyd af § 40 oversendes de heromhandlede Indberetninger fra Udenrigsministeriet gennem Justitsministeriet til Handelsministeriet, hvor de undergives Realbehandling. Ved den foreslaaede Ændring vil Omvejen over Justitsministeriet blive undgaaet.

Den ændrede Affattelse af § 171 hænger sammen med den Omstændighed, at der nu (Bek. af 28. December 1927) er etableret Afgangssyn for Passagerskibe i Fart paa fremmede Verdensdele.

Til Afsnit III bemærkes, at det for at lette Brugen af Søloven nu maa anses paa-krævet at foranstalte et Optræk af Loven, idet der siden Loven af 1892 er udstedt ikke mindre end 6 Love om Ændringer i og Tilføjelser til den.