

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag fremsættes væsentligst for at muliggøre Ratifikation af de af Danmark underskrevne internationale Konventioner henholdsvis om Indførelse af visse ensartede Regler angaaende Begrænsning af Rederes Ansvar og om Indførelse af visse ensartede Regler angaaende Søpanterettigheder og kontraktmæssige Panterettigheder i Skib, hvilke Konventioner er vedtaget paa internationale Søretskonferencer i Bruxelles.

Konventionerne findes aftrykt som Bilag til nærværende Forslag og er i det følgende citerede henholdsvis som K. U. I. og K. U. II.

Efter Konventionernes Vedtagelse og Underskrift af samtlige nordiske Lande har der fundet et Samarbejde Sted mellem Repræsentanter for de nævnte Landes Administrationer med den Opgave at tilvejebringe et ensartet Udkast til de ved Konventionerne nødvendiggjorte Ændringer i de nordiske Sølove.

Det foreliggende Forslag er i Overensstemmelse med det saaledes tilvejebragte Udkast.

Om Forslagets Enkeltheder skal bemærkes følgende:

I første Afsnit foreslaar man Sølovens 6te Kapitel, om Bodmeri, ophævet. Bodmeriet er allerede nu af meget ringe praktisk Betydning, og efter K. U. II vil der ikke mere, saaledes som efter Sølovens § 268 Nr. 3, være Adgang til at give Bodmerikreditor en Søpanteret med Prioritet foran andre Laan-givere. — Man foreslaar endvidere Sølovens § 222 ophævet. Det i denne Bestemmelse omhandlede Tilfælde falder ind under Forslagets Affattelse af Sølovens § 70 Nr. 2.

I andet Afsnit stilles der Forslag om en ændret Affattelse af en Række Bestemmelser i Søloven. De fleste af Reglerne i K. U. I har kunnet optages som et nyt 4de Kapitel i Søloven med Overskrift: »Om Begrænsning af Rederansvaret«, idet det tidligere 4de Kapitel, der til Overskrift havde: »Om Skibs-

mandskabet« er ophævet ved Lov Nr. 182 af 1. Maj 1923 Afsnit I.

Til Sølovens § 3 er føjet et 3die Stykke, der svarer til K. U. II Art. 1. De norske og svensk-finske Forslag har ikke optaget en tilsvarende Bestemmelse, men herved er ikke tilsigtet nogen reel Afvigelse, idet det er Tanken at optage Bestemmelsen i andre Love. Forskellen staar i Forbindelse med, at § 3 i Forvejen er af forskelligt Indhold i de skandinaviske Sølove. — I 2det Stykke af § 3 er foretaget en Ændring som Følge af, at Bodmeriet foreslaas ophævet som selvstændigt Retsinstitut.

§ 7, 2det Stykke bortfalder, idet Angivelsen af, hvornaar Rederens Ansvar er begrænset, og i hvilket Omfang han i saadanne Tilfælde hæfter, optages i 4de Kapitel. § 7, 1ste Stykke, § 8, 1ste Stykke og § 9 foreslaas ændrede som Følge af det nye System for Ansvarsbegrænsningen efter K. U. I.

I § 17, sidste Punktum, udgaar Ordet »ældre«, idet det ikke er foreneligt med K. U. II Art. 3, at Medrederpantet gaar forud for yngre kontraktmæssigt Pant i det hele Skib.

§ 70 angiver de Tilfælde, hvor det Ansvar, der paahviler Ejeren af et Skib, er begrænset. Under Nr. 1 er medtaget Skade, tilføjet Skibets Passagerer, idet det fremgaar af K. U. I Art. 7, 3die Stykke, at Ansvarer skal være begrænset ogsaa overfor disse. Endvidere er under Nr. 1 medtaget Skade, tilføjet Personer, der udfører Arbejde i Skibets Tjeneste, jfr. herved K. U. I Art. 7, 3die Stykke, i. f. Indholdet af 2det Stykke svarer i det væsentlige til K. U. I, Art. 1, 1ste Stykke og Art. 2, 1ste Stykke, og Art. 2, 1ste Stykke, Nr. 2. — Nr. 3 er uden udtrykkelig Hjemmel i K. U. I Art. 1 Nr. 3 begrænset til Tilfælde, hvor Forpligtelsen grunder sig paa urigtige eller ufuldstændige Oplysninger i et Konnossement. Man har imidlertid ment at ramme K. U.'s Tanke ved at foretage denne Afgrænsning overfor K. U. I Art. 1 Nr. 2 og Nr. 4. — § 70, 2det