

- 2) Fordringer paa Hyre og anden Godtgørelse, som ifølge Tjenesteaftale tilkommer Skibsfører, Mandskab og andre, der er ansat paa Skibet af Rederen eller Skibsføreren;
- 3) Bjærgeløn og Bidrag til almindeligt Havari;
- 4) Erstatning for Sammenstød eller anden Søulykke; Erstatning for Skade paa Havne-, Dok- og Vandvejsanlæg; Erstatning for Skade paa Person, naar det gælder Passagerer, Skibsfører eller nogen, der hører til et Skibsmandskab; Erstatning for Tab af eller Skade paa Ladning eller Rejsegods;
- 5) Fordringer, der grunder sig paa, at Skibsføreren i denne sin Egenskab udenfor Skibets Hjemsted har truffet en Aftale eller Foranstaltning med Henblik paa, hvad der kræves til Bevaring af Skibet eller Fortsættelse af Rejsen, uden at det gør nogen Forskel, om Skibsføreren tillige er Ejer af Skibet, eller om Fordringen tilkommer ham selv eller andre;
- 6) Fordringer, der grunder sig paa, at der i et Konnossement er givet urigtige eller ufuldstændige Oplysninger.

§ 268.

Søpanteret i Skib omfatter tillige Skibets Tilbehør, Rederens Krav paa Erstatning og Havaribidrag for Skade paa Skibet, der er opstaaet efter Rejsens Begyndelse og ikke er udbedret. Til Skibets Tilbehør regnes ikke Proviant, Brændsel, Kul eller andre Maskinfornødenheder.

Søpanteret i Fragt omfatter Bruttofragt og Passagerpenge for den Rejse, under hvilken Fordringen er opstaaet, samt Krav paa Erstatning og Havaribidrag for Tab af saadan Fragt. Søpanteret for Fordringer ifølge Tjenesteaftale omfatter dog Fragten for alle Rejser, der er udført i den Tid, Tjenesteaftalen har været gældende.

Søpanteret i Skib og Fragt omfatter tillige Rederens Krav paa Godtgørelse for Bjærgning, der er udført under Rejsen, efter Fradrag af Skibsføreren og Mandskabets Andel.

Søpanteret omfatter ikke Krav paa Erstatning ifølge Forsikringsaftale.

§ 269.

Søpanteret i Skib og Fragt har Fortrinsret i Pantet fremfor alle andre Hæftelser. Dog staaer Søpanteret efter § 267 Nr. 6 tilbage for kontraktmæssig Panteret i Skibet.

Søpanterettigheder, der er opstaaet under samme Rejse, fyldestgøres i den Rækkefølge, i hvilken de er nævnt i § 267. De, der er nævnt under samme Nummer, har indbyrdes lige Ret. Dog skal de, der er nævnt under Nr. 3 og 5, for hver Gruppes Vedkommende fyldestgøres saaledes, at de yngre gaar forud for de ældre, naar de ikke hidrører fra samme Givenhed.

Søpanteret fra en senere Rejse gaar forud for Søpanteret fra en tidligere. For de Søpanterettigheder, der er nævnt i § 267 Nr. 6, gælder dette dog kun i Forholdet mellem dem indbyrdes, og naar en Tjenesteaftale omfatter flere Rejser, har Fordringer fra de tidligere Rejser samme Søpanteret som Fordringer fra den sidste Rejse.

§ 270.

Bliver et Skib solgt ved Tvangsauktion, falder Søpanterettighederne i Skibet bort. Det samme gælder, naar et Skib sælges, efter at det paa behørig Maade er erklæret for uistandsætteligt. Reglerne i § 271 finder da tilsvarende Anvendelse.

Overgaar Ejendomsretten til et Skib ellers til en anden, hæfter det fremdeles for Søpanterettighederne.