

§ 9.

Denne Paragraf affattes saaledes:

»Ejes et Skib af Partredere, svarer hver af disse kun i Forhold til sin Andel i Skibet for Rederiets Forpligtelser.«

§ 17.

Paragraffens sidste Punktum affattes saaledes:

»For sin Fordring har Kreditor Panteret i den forsømmeliges Part i Skibet og det paa Parten faldende Udbytte, hvilken Ret gaar foran ældre kontraktmæssigt Pant i Parten, men staar tilbage for de i 11te Kapitel omhandlede Søpanterrettigheder saavel som for kontraktmæssigt Pant i det hele Skib og fortages, naar den ikke gøres gældende ved Søgmaal inden et Aar fra den Tid, da Udlæget fandt Sted.«

I t r e d i e K a p i t e l .

Om Skipperen.

§ 40.

Denne Paragrafs sidste Punktum affattes saaledes:

»Beretningen oversendes derfra til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart til videre Foranstaltning.«

Der indsættes et nyt fjerde Kapitel saalydende:

»F j e r d e K a p i t e l .

Om Begrænsning af Rederansvaret.

§ 70.

Det Ansvar, der paahviler Rederen, er begrænset, for saa vidt angaar:

- 1) Erstatning for Skade, der er tilføjet Personer, der udfører Arbejde i Skibets Tjeneste, Skibets Passagerer, Gods, der er leveret Skibsføreren til Befordring, og ombordværende Genstande af enhver Art;
- 2) Erstatning til Trediemand for Skade, der ellers er tilføjet paa Personer eller Ejendom, og som er forårsaget til Søs eller paa Land ved Fejl eller Forsømmelse af Skibsfører, Mandskab, Lods eller andre, der udfører Arbejde i Skibets Tjeneste;
- 3) Forpligtelse, der grunder sig paa, at der i et Konnossement er givet urigtige eller ufuldstændige Oplysninger;
- 4) Erstatning for Misligholdelse af en Aftale som Følge af Fejl eller Forsømmelse i Navigeringen eller den sømandsmæssige Behandling af Skibet;
- 5) Forpligtelse til at fjerne Vraget af et forulykket Skib og Forpligtelse, som hænger sammen dermed;
- 6) Bjærgeløn;
- 7) Bidrag til almindeligt Havari;
- 8) Forpligtelse, der grunder sig paa, at Skibsføreren i denne sin Egenskab uden for Skibets Hjemsted har truffet en Aftale eller Foranstaltning med Henblik paa, hvad der kræves til Bevaring af Skibet eller Fortsættelse af Rejsen, med mindre Grunden er, at Skibets Udrustning eller Proviantering ved Rejsens Begyndelse har været utilstrækkelig eller mangelfuld, eller Rederen særskilt har givet Fuldmagt eller godkendt Forpligtelsen.