

LXV.

Forslag til Lov

om

Ændringer i Søloven.

(Fremsat i Landstinget den 7. November 1928 af Minister for Industri, Handel og Søfart *Stensballe*).

I.

I Sølov af 1. April 1892 ophæves 6te Kapitel om Bodmeri og § 222.

II.

I Søloven foretages endvidere følgende Ændringer:

I første Kapitel.

Om Skibe.

§ 3.

Denne Paragraf affattes saaledes:

»Retshandler om Ejendomsret og Panteret i registreringspligtigt Skib, eller i Part i saadant Skib, maa for at have Gyldighed som saadanne være indtegnede paa Skibets Folium i det almindelige Skibsregister i Overensstemmelse med Reglerne i Lov Nr. 57 om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927.

Dette gælder ikke med Hensyn til Panteret efter § 17 eller Søpanteret efter Kapitel 11.

Kontraktmæssig Panteret og anden paa Aftale grundet Sikkerhedsret, der er lovlig stiftet og indført i det foreskrevne offentlige Register i den Stat, hvor Skibet hører hjemme, skal anerkendes som gyldig her i Riget, saafremt den fremmede Stat har tiltraadt den internationale Overenskomst af 10. April 1926 om Panterrettigheder i Skib.«

I andet Kapitel.

Om Rederi.

§ 7.

Denne Paragraf affattes saaledes:

»Rederen hæfter personlig og uden Begrænsning for de Forpligtelser, han selv eller gennem andre paadrager sig, for saa vidt ikke andet er bestemt i denne Lov.«

§ 8.

Paragraffens 1ste Stykke affattes saaledes:

»Rederen hæfter for Skade, der er foraarsaget ved Fejl eller Forsømmelse i Tjenesten af Skibsfører, Mandskab, Lods eller andre, der udfører Arbejde i Skibets Tjeneste.«

Forelagte Lovforslag m. m.