

## LIX.

## Forslag til Rigsdagsbeslutning

i Anledning af

en under 6. April 1928 i Wien afsluttet Handelstraktat mellem  
Danmark og Østrig med dertil hørende Slutprotokol.

(Af Udenrigsminister *Moltesen*).

Anmeldt i Folketinget og i Landstinget den 2. November 1928.

Rigsdagen meddeler sit Samtykke til den under 6. April 1928 i Wien afsluttede  
Handelstraktat mellem Danmark og Østrig med dertil hørende Slutprotokol.

## Bemærkninger til foranstaaende Forslag.

I Begyndelsen af 1922 foreslog den østrigske Regering, at det ved en Udveksling af Noter blev fastslaaet, at Bestemmelserne i den mellem Danmark og Østrig-Ungarn den 14. Marts 1887 afsluttede Handelstraktat indtil videre skulde finde Anvendelse paa Forholdet mellem Danmark og Østrig, idet det udtaltes, at sidstnævnte Land betragtede sig som en ny Stat og derfor ikke ansaa sig for bundet af de af det tidligere Monarki afsluttede Overenskomster. Uagtet den østrigske Regering senere udtalte Ønsket om, at det handels-traktatmæssige Forhold mellem de to Lande i Stedet for ved et midlertidigt Arrangement reguleredes ved en definitiv Handels-traktat, blev en midlertidig Ordning som den oprindeligt foreslaaede med visse Modifikationer dog tilvejebragt ved en Noteveksling af 27./30. Juni 1923.

Det var for begge Parter Vedkommende en Forudsætning, at denne midlertidige Ordning senere skulde afløses af en ny Traktat, og Spørgsmaalet om Afsluttelse af en saadan blev derfor samtidig forelagt Traktatkommissionen til Undersøgelse.

Efter en indgaaende Undersøgelse af Østrigs økonomiske og handels- og toldpolitiske Forhold henstillede Traktatkommissionen, at der afsluttedes en Handels- og Skibsfartstraktat paa Basis af et af Kommissionen udarbejdet Forslag.

Ved Skrivelse af 3. Juli 1924 instruerede Udenrigsministeriet derefter Gesandtskabet i Wien om at foreslaa den østrigske Regering at indlede Forhandlinger om Afsluttelse af en Handels- og Skibsfartstraktat, i alt væsentligt paa Grundlag af det nævnte Udkast.

Under Forhandlingerne blev der fra østrigsk Side foreslaaet en Del Ændringer, og Resultatet blev, at Traktaten paa visse Punkter, f. Eks. hvad angaar Transportbestemmelserne og Bestemmelserne vedrørende Handelsrejsende, gaar noget mere i Enkeltheder end Danmarks øvrige i de senere Aar afsluttede Handelstraktater, men den er dog ligesom disse en udpræget Mestbegunstigelsestraktat og i Hovedsagen af samme Type som de tidligere afsluttede. Traktaten og Slutprotokollen, der undertegnedes i Wien den 6. April d. A., findes optrykt som Bilag 1.