

Dette er sket væsentligt ved, at der er inddraget en Del Embeder, f. Eks. Søndre Landsret og Amtsassessorerne, og ved, at der er sket Dødsfald og Afskedigelser paa Grund af Sygdom o. s. v. Nu reduceres Beløbet efter Forholdet mellem Pristallet i Februar 1920 og det nuværende Pristal, og dette giver afrundet en Reduktion med 20 pCt. Ogsaa paa et andet Punkt reduceres, nemlig paa det 1 600 Kr.s Huslejevederlag, som var fastsat i Loven af 1920; det reduceres ogsaa med 20 pCt.

I Folketingsudvalgets Betænkning nævnes forskellige Samraad med Ministre, bl. a. med Ministeren for offentlige Arbejder i Anledning af, at Udvalget havde modtaget Repræsentanter fra Dansk Lokomotivmandsforening, der forelagde Udvalget Spørgsmaalet om Udnævnelse af mindst 22 Lokomotivførere til Besættelse af Pladserne paa Rangerlokomotiver i Henhold til tidligere Aftaler mellem Administrationen og Personalets Organisation. Ministeren oplyste, at det Foreningen i sin Tid givne Tilsagn, som i øvrigt ikke kunde binde Administrationen, naar Forholdene væsentligt forandrede sig, alene gik ud paa, at *samlige faste Rangerture paa eenmandsbetjente Rangermaskiner* skulde udføres af Lokomotivførere. Som Forholdene den Gang laa, forudsatte man, at det til Indfrielse af dette Tilsagn vilde være nødvendigt at søge 194 Lokomotivførere, men det har senere vist sig, at man ved Personalereduktionerne i Forbindelse med Indførelse af Motordrift i Løbet af en kortere Tid vil kunne frigøre saa mange Lokomotivførere, som der endnu mangler for at opfylde det nævnte Tilsagn til Foreningen, og det er derfor upaaakrævet at søge Antallet af Lokomotivførere yderligere forøget. Ministeren meddelte endvidere, at han agtede at fremkomme med Forslag om Oprettelse af 55 nye Stillinger som Motorførere til Fremførelse af Tog med Motordrift. Udvalget modtog senere og tiltraadte dette Forslag. Efter disse Oplysninger fandt Udvalget ikke tilstrækkelig Anledning til at stille Ændringsforslag.

Under Samraadet redegjorde *Ministeren for offentlige Arbejder* endvidere for et ogsaa under Behandlingen af Normeringsloven for 1927—28 drøftet Spørgsmaal om Avancementsforholdene for Assistentklassen. I Forbindelse med denne Drøftelse modtog Udvalget en Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder, hvormed fulgte skriftlig Gengivelse af en Udtalelse, som Ministeren paa Regeringens Vegne havde afgivet overfor Formændene for Jernbaneforeningen, Dansk Postforening og Dansk Telegraforening angaaende de paaklagede daarlige Avancementsforhold for Assistentklassen. Ministeren udtalte herom: »Det maa erkendes, at de ældre Assisterter ved deres Ansættelse som