

trinsvis Samarbejde med Hæren og 1 Eskadrille til Søværnet. Samtlige Eskadriller er tænkt at omfatte fler-sædede Luftfartøjer.

De to Eskadriller Jagere tænkes udstyret med enkelt-sædede Luftfartøjer, som udelukkende er beregnede til Forsvar af særlig vigtige Omraader, hvad enten det sker i direkte Samarbejde med Hær eller Søværn eller det sker paa selvstændig Vis. Denne Luftfartøjstype er en særdeles vigtig Betingelse for at skabe gunstige Forhold for den øvrige militære Luftvirksomhed, idet den i Kraft af sin Overlegenhed overfor tungere Luftfartøjer dels kan hemme fremmede Luftangreb, dels yde Dækning af egne Luftfartøjer.

Hvad angaar Bombe- og Torpedoeskadriller skal bemærkes, at et dansk Luftforsvar ikke bør unddrages Midler til at opnaa de Fordele, som man almindeligvis tillægger Luftforsvarsforanstaltninger. Den hertil paatænkte Eskadrille er et i Tal beskedent, men ikke uvæsentligt Supplement til Forsvaret henset til dets enestaaende Evne til paa kort Varsel hurtigt at kunne sættes ind, hvor det kræves. Der maa derfor kunne disponeres over større Luftfartøjer, hvorfor der i Lovforslaget regnes med fler-sædede, fler-motorede Luftfartøjer, som er vel egnede til at opfylde nævnte Hverv. — Hver Eskadrille bestaar normalt af 9 Luftfartøjer, hvoraf almindeligvis kun 6 er bemandede. Foruden Eskadrillernes Materiel er der regnet med et Antal af ca. 10 Luftfartøjer til Brug ved Skoler, til Slæbning af Skydemaal, til Befordring af Hjælpepersonel, Værktøj og Reservedele m. m.«

*Luftstationerne* omfatter en *Hovedstation* samt et Antal andre Stationer. Chefen for Hovedstationen er Luftkommandørkaptajn, paa de øvrige Stationer forretter i Regelen den paagældende Stations ældste Eskadrillechef tillige Tjeneste som Stationschef. Eskadrillernes og Flyveskolens Personel og Materiel udlægges paa Stationerne. Endvidere tilkommanderes, ansættes og antages Personel efter Behovet.

Efter Bemærkningerne har man haft følgende Ordning for Øje: Luftvaabenets Hovedvirksomhed henlægges til en Hovedstation paa Sjælland, valgt af strategiske og andre Grunde paa et Sted, som tillader saavel Flyvning med Søluftfartøjer som Landluftfartøjer. Desuden oprettes der i Jylland en mindre Station til Brug for de til denne Landsdel forlagte Luftfartøjer.

I København tænkes Luftmarinestation, København, bevaret til Brug for en Eskadrille med Søluftfartøjer samt til Samlings- og Indflyvningssted for hovedfeterset og nyt Materiel, bestemt til Søflyvning. Flyvepladsen ved Kløver-