

Det fremsatte Lovforslag vedtoges med et Par mindre betydende Ændringer, der var foreslaaet af Folketingsudvalget, *enstemmigt i begge Ting.*

50. Lov om Driftsloaen til Haandværkere. (Ministeren for Industri, Handel og Søfart). [A. Sp. 2715—C. Sp. 219, 1047].

Fremsat i *Folketinget* $29/11$ (F. Sp. 2054). 1. Beh. $13/12$ (F. Sp. 2625, jfr. 2597). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Driftsloaen til Industrivirksomheder (se Side 194). Betænkning (B. Sp. 1065) afgiven $15/3$. (Ordfører: J. C. A. Larsen). 2. Beh. $20/3$ (F. Sp. 5468). 3. Beh. $29/3$ (F. Sp. 5552). *Oversendt til Landstinget.* 1. Beh. $26/3$ (L. Sp. 1179). 2. Beh. $28/3$ (L. Sp. 1243). 3. Beh. $30/3$ (L. Sp. 1351). *Loven stadfæstet 31. Marts 1928.* (Lov-Tid. Nr. 89).

Nærværende Lovs Bestemmelser er *i det store og hele de samme som i Loven om Laan til Industrivirksomheder* (se Side 194).

Det Beløb, der stilles til Raadighed for Haandværkere, er for Finansaaret 1927—28 1 Mill. Kr. og for 1928—29 ligeledes 1 Mill. Kr., i alt for disse to Finansaar 2 Mill. Kr. Sammen med det Beløb, der stilles til Raadighed for Industrivirksomheder, bliver det et samlet Beløb af 6 Mill. Kr. til Haandværk og Industri.

Laanene bevilges af Ministeren for Industri, Handel og Søfart efter Indstilling af nedennævnte Udvalg og kan ydes saavel til Enkeltvirksomheder som til samarbejdende Virksomheder, Brancher eller Fag.

Laanenes Størrelse afgøres i hvert enkelt Tilfælde under Hensyn til de foreliggende Forhold, idet den større Beskæftigelsesgrad, som Laanet antages at medføre, tages i Betragtning ved denne Afgørelse.

For Laanene skal der stilles en af Ministeren i hvert enkelt Tilfælde godkendt *Sikkerhed*. Den paagældende Sikkerhed vil kunne ydes gennem Pant, Kaution eller paa anden Maade, herunder ogsaa i Form af solidarisk Hæftelse fra flere i Samarbejde værende Virksomheder, eller saaledes, at