

bygget færdig og kunde paabegynde Driften af den, vilde der altsaa blive tilbage omtrent 320 000 Kr. til Forrentning og Afskrivning paa Laanet paa ca. 5 Mill. Kr., og med 6 pCt.s Rente vil der i 35 Aar kunne afdrages ca. 4 460 000 Kr., herefter skulde der saa mangle noget til Forrentning og Afskrivning. Men dels under Hensyn til den jævne Stigning i Bropengene, som har udgjort mellem 25 000 og 30 000 Kr., dels under Hensyn til, at de Administrationsudgifter, som Byraadet anslaaer, nemlig ca. 60 000 Kr. aarlig, menes at være anslaaet noget højt, navnlig i Betragtning af, at Vedligeholdelsesudgifterne maa antages at gaa ned til omkring Halvdelen af, hvad de gennemsnitlig har været i de sidste 5 Aar, forventede Ministeren, at Byraadet vil faa Balance, uden at det behøver at forhøje Brotaksten, naar det faar et Tilskud fra Vejfonden paa ca. 50 000 Kr. aarlig, ligesom det kan ventes, at Trafikken yderligere vil stige, naar Broen er anlagt.

Under Lovforslagets Behandling mødte det i begge Ting Tilslutning fra alle Sider, og begge de om det nedsatte Udvalg indstillede det uforandret til Vedtagelse, kun med en enkelt Bemærkning i Tilknytning dertil. I Landstingsudvalgets Betænkning nævnes, at der fra Nørresundby Byraad var tilstillet Udvalget et Andragende gaaende ud paa, at Nørresundby Byraad maatte faa Repræsentation i Broens fremtidige Bestyrelse. Dette Spørgsmaal var Genstand for Drøftelse i Udvalget, hvor man havde den Opfattelse, at da Aalborg Kommune alene bærer den økonomiske Garanti ved Broens Opførelse og Drift, kan en Imødekommen af det nævnte Andragende kun ske gennem Forhandling mellem de to interesserede Byraad. — Folketingsudvalget udtalte sig i Betænkningen om et ogsaa i Salen berørt Spørgsmaal, nemlig Muligheden af at faa det Tidsrum af indtil 35 Aar, i hvilket Staten stiller et Beløb af 50 000 Kr. aarlig til Raadighed af Vejfondens Midler til Forrentning af og Afdrag paa det i Lovforslaget omhandlede Laan samt til Broens Vedligeholdelse og Betjening, forlænget, indtil der ved den Afgift, der skal betales for Færdselen over Broen, er tilvejebragt den nødvendige Kapital til Broens fremtidige Vedligeholdelse, Administration og Betjening.

Udvalget fandt, at Muligheden herfor ikke for Tiden er til Stede, og at Spørgsmaalet ikke for Øjeblikket har nogen økonomisk Betydning og altid vil kunne tages op, hvis der til sin Tid er Grundlag herfor. Loven vedtoges enstemmigt i begge Ting.

---