

tion overensstemmende med Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845.

Under 6. Juli 1869 erholdt Aalborg Kommune for et Tidsrum af 50 Aar fra 1. Januar 1866 at regne Eneret til at have en for den almene Færdsel aaben Pontonbro liggende over Limfjorden imellem Aalborg og Nørresundby samt Ret til at opkræve Bropenge efter en af Indenrigsministeriet approberet Takst. Broen, der var blevet bygget i 1865 for en Anlægssum af ca. 460 000 Kr., underkastedes i Aarene 1888—92 en Hovedreparation. Henimod Koncessionstidens Udløb henstillede Aalborg Byraad til Ministeriet, at Staten overtog Broanlægget med Tilbehør samt den gennem Bro-taksten opsparede Formue, der paa paagældende Tidspunkt beløb sig til ca. 850 000 Kr., imod til Gengæld at overtage Broens Drift og Vedligeholdelse. Da en Hovedreparation imidlertid atter var nødvendig, fremsattes Tanken om at bygge en ny fast Bro, og efter at der havde været afholdt en Konkurrence, som ikke førte til Antagelse af noget af de indkomne Projekter, overdrog Aalborg Byraad Havneingeniør Thybjerg at udarbejde et nyt Projekt, som i det væsentlige blev lagt til Grund ved de Undersøgelser, som et af Ministeret paa Byraadets Anmodning nedsat Udvalg anstillede. Dette Udvalg behandlede ogsaa Spørgsmaalet om Broens Tilslutninger i Land paa begge Sider, og herom saavel som om Projektet i det hele opnaaedes Enighed imellem de to Byraad. Overslagssummen for Broen er ca. 7½ Mill. Kr., og man kan paaregne, at der bliver 2½ Mill. Kr. til Raadighed af Brofonden, saaledes at der til Rest bliver ca. 5 Mill. Kr. til Forrentning. Denne Forrentning skal ske dels gennem Bro-taksten, dels ved, at der tilskydes 50 000 Kr. om Aaret af Vejfonden. Under Forudsætning af, at den Afgift, som opkræves, bliver fastsat som hidtil, vil der efter det Skøn, som Byraadet har om Broafgiftens Størrelse, kunne gøres Regning paa en Indtægt af ca. 470 000 Kr.; dertil kommer saa de 50 000 Kr. fra Vejfonden, saa at man, hvis Broen var bygget og kunde befares, kunde regne med at raade over ca. 520 000 Kr. aarlig. Bropengene beløb sig i 1913—14 kun til ca. 100 000 Kr., men var i 1920—21 naaet op til ca. 254 000 Kr., med en Takstforhøjelse ganske vist, i 1923—24 var de 343 000 Kr., i 1926—27 443 000 Kr. Endelig har Broudvalget og Byraadet efter det Resultat, der nu foreligger for det første halve Aar, anslaaet Broindtægten i 1927—28 til ca. 470 000 Kr.

Byraadet har anslaaet de aarlige Udgifter til Broens Vedligeholdelse og Broens Administration, Vagthold og Kontrol til ca. 200 000 Kr. aarlig. Hvis man havde Broen