

**46. Lov om Bygning af en Bro over Limfjorden imellem Aalborg og Nørresundby.** (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 2497—C. Sp. 79, 91].

Fremsat i *Landstinget*  $15/11$  (L. Sp. 101). 1. Beh.  $18/11$  (L. Sp. 112). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Bramsnæs, Bækgaard, Marie Christensen, Ejsing, Frandsen, Frøkjær, [Sekr.], Anders Hedegaard, H. P. Jensen, M. C. Jensen, Kr. Johansen, Josiassen, Laurits Knudsen, N. K. Kristensen [Form.], Thomas Larsen og Tvede). Betænkning (B. Sp. 305) afgiven  $18/1$ . (Ordfører: N. K. Kristensen). 2. Beh.  $20/1$  (L. Sp. 538). 3. Beh.  $25/1$  (L. Sp. 567). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $31/1$  (F. Sp. 3858). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Gerhard Nielsen, N. C. Christensen, Harald Jensen, Friis-Skotte, Bjerring, Simonsen, Henrik Jensen [Form.], Laursen [Sekr.], Thorhauge, Elgaard, A. Chr. Christensen, Ole Bjørn Kraft, Steen Rasmussen, H. F. Ulrichsen og H. C. Hansen). Betænkning (B. Sp. 567) afgiven  $7/2$ . (Ordfører: Henrik Jensen). 2. Beh.  $9/2$  (F. Sp. 4157). 3. Beh.  $14/2$  (F. Sp. 4247). *Loven stadfæstet 17. Marts 1928.* (Lov-Tid. Nr. 47).

Ved Loven bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at meddele Aalborg Byraad Koncession paa Anlæg af en Bro over Limfjorden imellem Aalborg og Nørresundby. Broen, der skal betjene den gaaende og kørende Færdsel, bygges efter et af Ministeren godkendt Forslag som en fast Bro af en saadan Højde, at Jernbanespor vil kunne føres under paa Kajerne paa begge Sider af Fjorden, og med en Gennemsejlingsaabning af mindst 30 m Vidde og med en fri Højde imellem Vandspejl ved D. V. og Underkant af Dragerkonstruktion i det bevægelige Parti af mindst 9,75 m. De til Broens Bygning — herunder til Tilslutningerne i Aalborg og Nørresundby — fornødne Midler udover den Kong Christian den IX.s Bro tilhørende Kapital tilvejebringes af Aalborg Byraad ved Optagelse af Laan.

Koncessionen skal indeholde Bestemmelse om, at der for et Tidsrum af indtil 50 Aar fra Koncessionens Givelse, jfr. dog nedenfor, ikke skal kunne meddeles anden Koncession paa Anlæg af en lignende Bro indenfor en Afstand af 10 km til begge Sider fra Broen.