

uforudsete Merudgifter til Hjælpekasserne, var for ringe, da man var overbevist om, at det til Disposition stillede Beløb paa 1 Mill. Kr. langt fra vilde slaa til til at refundere Kommunerne det forudsatte Maksimum. Socialdemokraterne havde derfor ønsket, at Staten med et direkte Tilskud havde suppleret det eventuelt manglende Beløb. Da dette imidlertid mødte Modstand fra Udvalgsflertallets Side, og da *Ministeren* under Forhandlingerne havde givet *Tilsagn om senere at optage Spørgsmaalet om et yderligere Tilskud fra Statskassen til Hjælpekasserne for indeværende Aar paa indtil 1/4 Mill. Kr.*, saafremt de fremkomne Oplysninger og Regnskaber fra Hjælpekasserne bekræftede Socialdemokraternes Opfattelse, undlod disse at stille Ændringsforslag i den ønskede Retning.

Det radikale Medlem af Folketingsudvalget havde ønsket, at der ydedes Kommunerne en større Refusion, og ansaa det for tvivlsomt, om den Hjælp, der ydes til Krisekassernes Oprettelse, var tilstrækkelig til at faa saadanne oprettet i nogenlunde tilfredsstillende Omfang, men da den Ordning af de to Spørgsmaal, hvorom der kunde opnaas Enighed, vilde bringe i alt Fald nogen Hjælp for Kommunerne og nogen Mulighed for at yde Hjælp til arbejdsløse, der har opbrugt den ordinære Kassehjælp, tiltraadte Mindretallet Lovforslaget i den af Indenrigsministeren sidst foreslaaede Affattelse.

38. Midlertidig Lov om Adgang for danske Fiskerskibe til Fiskeri i grønlandske Farvande. (Indenrigsministeren). [A. Sp. 5447—C. Sp. 1025, 1457].

Fremsat i *Folketinget* $23/3$ (F. Sp. 5613). 1. Beh. $27/3$ (F. Sp. 5871). 2. Beh. $29/3$ (F. Sp. 5972). 3. Beh. $30/3$ (F. Sp. 6049). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $2/4$ (L. Sp. 1483). 2. Beh. $3/4$ (L. Sp. 1538). 3. Beh. $3/4$ (L. Sp. 1595). *Loven stadfæstet 4. April 1928*. (Lov-Tid. Nr. 127).

Ved Loven bemyndiges Indenrigsministeren til for Tiden fra 1. Juni til 15. Oktober 1928 at give danske Fiskerskibe *Tilladelse til*, naar de indgiver Andragende derom, *at drive Fangst paa grønlandsk Søterritorium indenfor Tremilegrænsen*, men udenfor den Linie, der forbinder de yderste Skær og Holme, og saaledes, at Tilladelsen gælder for en Strækning fra Haabets Ø mod Nord og til Ravns Storø mod Syd.

En saadan Tilladelse hjemledes ogsaa for det samme Tidsrum i 1927 ved Lov Nr. 113 af 30. Maj 1927 (se Aarbog 1926—27, Side 249), og begge Love er begrundede i de overordentlig vanskelige Erhvervsforhold paa Færøerne.