

Loven gaar ud paa, at der af Erhvervenes Laanefonds Midler stilles et Beløb af *indtil 400 000 Kr.* til Raadighed til saadanne midlertidige Driftslaan. Der er imidlertid indført en Ændring i den Ordning, som er gældende for de øvrige Erhverv, idet Laanene til Fiskerne kan ydes paa *to forskellige Maader*, dels gennem midlertidige Driftslaaneforeninger med solidarisk Ansvar, dels, hvor det ikke er muligt at oprette saadanne Driftslaaneforeninger, til enkelte Fiskere mod halv Garanti for Laanerisikoen fra Kommunens Side.

Allerede i en Aarrække har man haft Driftslaaneforeninger blandt Fiskere, men til Oprettelse af saadanne Driftslaaneforeninger kræves mindst 25 Medlemmer, og det kræves, at der skal være anbragt en vis Formue i Driftsmateriel, der kan yde Pantessikkerhed for Laanet. I Øjeblikket stiller Forholdene sig imidlertid saaledes for mange Fiskere, at det ikke vil være muligt for dem at opnaa Adgang til saadanne Driftslaaneforeninger, ej heller at stille den i den gældende Lov Nr. 74 af 31. Marts 1926 om Fiskerilaan krævede Pantessikkerhed.

Loven gaar derfor ud paa, at der skal kunne oprettes *midlertidige Driftslaaneforeninger*, naar der melder sig mindst 10 Fiskere, og Medlemmerne af en saadan Driftslaaneforening skal kunne opnaa Laan, naar de paatager sig solidarisk Ansvar, men uden Forpligtelse til at yde Sikkerhed ved Pant. Det er Meningen, at Laanebeløbet til det enkelte Medlem af en Driftslaaneforening ikke maa overstige 500 Kr.; *det samlede Udlaan til Driftslaaneforeninger* maa i hvert Fald ikke overstige 500 Kr. pr. Medlem. Grænsen for *Udlaan til enkelte Fiskere* er ligeledes sat til 500 Kr. pr. Fisker. I øvrigt er Bestemmelserne vedrørende *Forrentning og Afdrag* af Laanene samt Begrænsning i det solidariske Ansvar ganske i Overensstemmelse med, hvad der er vedtaget for de øvrige Erhvervs Vedkommende.

Medens Lovens Bestemmelser om Adgang for Fiskere til Laan gennem Driftslaaneforeninger formentlig ikke vil kunne finde Anvendelse paa *Færøerne*, mener Regeringen, jfr. Lovforslagets Bemærkninger, at der vil være Mulighed for, at færøske Fiskere vil kunne benytte den i Loven nævnte Adgang til at opnaa direkte Driftslaan.