

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Det ærede 14de tingvalgte Medlem (Tvede) mente, at der laa en saglig Garanti for Broen deri, at jeg er Ingeniør. Jeg har ikke særligt Kendskab til saa store Broprojekter, men der staar fremragende Broteknikere bag, som har anerkendt dette Projekt. De Arkitekter, der har været med i det tekniske Udvalg, har udtalt sig saavel om det tekniske ved Broen som om dens Udseende, og disse Udtalelser findes i den af Udvalget afgivne Betænkning, en Betænkning, som jeg naturligvis skal tilstille det Udvalg, der vil blive nedsat her i Tinget, saaledes at det kan tage Stilling dertil. Jeg vil blot tilføje, at af de Projekter, som har været forelagt, har Arkitekterne givet dette Projekt, det Thybjergske Projekt, Fortrinet.

Jeg takker med disse Ord for Modtagelsen af Lovforslaget og udtaler Haabet om, at det kommende Udvalg vil arbejde hurtigt, saa at Arbejdet kan komme i Gang saa hurtigt som muligt og Aalborg By tage fat paa den Opgave, der her gives den.

Laurits Knudsen: I Anledning af den højtærede Ministers Udtalelse om, at han er i Besiddelse af en Skrivelse fra Aalborg Byraad, som fastslaar Byraadets Tilfredshed med Lovforslaget, saaledes som det foreligger, skal jeg bemærke, at der ikke fra vor Side vil blive rejst yderligere Krav om større Tilskud end det, der alt er foreslaaet. Jeg kan efter de Oplysninger, der er givet, paa mit Partis Vegne fuldt ud tiltræde Lovforslaget i den foreliggende Skikkelse. Som jeg allerede har sagt, ønsker vi, at Lovforslaget fremmes hurtigt, og vi vil ikke rejse noget Spørgsmaal, som kunde forsinke Sagen.

Hedegaard: Den højtærede Minister sagde, at min Beregning over, hvad der skulde til for at sikre Fondens Tilstedeværelse, ikke var rigtig. Jeg har taget Tallene fra Bemærkningerne til Lovforslaget, hvorefter der til Broens Vedligeholdelse, Administration, Bevogtning og Kontrol er anslaaet ca. 200 000 Kr. Naar det samtidig andetsteds i Bemærkningerne oplyses, at Afgifterne ved Broen for Øjeblikket er 470 000 Kr., kan jeg ikke se rettere

end, at tilbage bliver 270 000 Kr. at henlægge i Henhold til det stipulerede Tal, og hvis man fremdeles, ogsaa efter at Broen er frigivet, skal bruge et Beløb paa 200 000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse, Administration og Betjening, maa man for at fremskaffe 200 000 Kr. nødvendigvis have en Kapital paa 4 Mill. Kr. til 5 pCt. Rente. Det synes jeg ikke man kan komme udenom; men selvfølgelig, hvis det kan blive mindre, er det kun glædeligt. Jeg kan ikke forstaa, hvorledes Ministeren kan mene, at Broen, efter at Renter og Afdrag er betalt, kan administreres og vedligeholdes for 60 000 Kr., naar det, saalænge Broen er helt ny, skal koste 200 000 Kr.

I Anledning af mit Ønske om at faa en større økonomisk Basis, som svarer til den Interesse, der er for denne Bro, kom Ministeren selvfølgelig med en lille Udtalelse om, at Hjørring Amt jo ogsaa havde en Interesse her. Ja, det har Hjørring Amt, men dette Amts Interesse er ikke større end mange andre Amters. Den højtærede Minister og de interesserede Parter maa huske paa, at skal de føre Forhandling med Hjørring Amt, skal de ogsaa gaa til andre Amter og Købstæder, saa maa de ogsaa gaa til Randers Amt og til Købstæder som Hobro, Randers og maaske Aarhus. Det er Samfundet, der har Interesse i denne Sag, det er det ganske Land fra Limfjorden og Syd paa, som har stærk Interesse i Broen, og derfor mener jeg, at Staten har større Forpligtelser, end det antydes gennem det foreslaaede Beløb. Saaledes som det her er foreslaaet, har jeg fundet det uheldigt, og derfor har jeg fremsat min Udtalelse — ikke for at lægge Forslaget Hindringer i Vejen. For at sikre dette Projekt, som der selvfølgelig knytter sig store Forhaabninger til, rolige Forhold ogsaa i Fremtiden, har jeg ment, det vilde være heldigt nu at træffe Bestemmelser for Fremtiden. Jeg maa fremdeles hævde, at dersom Loven om Vej fonden falder bort, er der intet økonomisk Grundlag for Limfjordsbroens Forhold; disse Forhold maa da tages op til ny Behandling i Rigsdagen, og i det Øjeblik der da skal skaffes en Bevilling, vil man betragte den som en helt ny Bevilling, og det vil