

[Landbrugsministeren.]

behøver nogen Monopolstilling. Jeg tror, at vi netop nu har saa gode Betingelser for at bygge Fiskerfartøjer her i Landet, at der slet ikke er saa stor Fare for Konkurrencen ude fra. Det viser ogsaa Erfaringen, idet de allerfleste Skibe netop bliver bygget her i Landet. Men ved at indsætte en saadan Bestemmelse som den, her har været omtalt, i selve Loven vil man let skabe en Modvillie, som kan skade det danske Skibsbyggeri, og man vil yde Skibsbyggeriet her i Landet en Beskyttelse, som det i hvert Tilfælde slet ikke behøver.

Jeg skal gøre opmærksom paa, at Folketingets Udvalg har rettet en Henstilling til mig, en Henstilling, jeg har lovet at imødekomme, gaaende ud paa, at i al Almindelighed bør disse Skibe, for saa vidt angaar Træskibe, være bygget af Eg. Dette vil have nogen Betydning i den Henseende, det ærede Medlem anførte, fordi vi her i Landet har særlig gode Betingelser for at fremstille udmærkede Typer af Fiskerbaade byggede netop af Eg.

Effersøe: De Udtalelser, der fremkom fra det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Josiassen), giver mig Anledning til at fremføre nogle spredte Bemærkninger. Det ærede Medlem udtalte, at den færøske Fiskerflaade var daarlig, saa daarlig, at den burde fornyes. Jeg vil paa det bestemtteste hævde, at den færøske Fiskerflaade ikke er daarlig, jeg vil hævde, at den er forsvarlig. Skibene er forsikrede, og Forsikringsforeningens Folk efterser Skibene til de bestemte Tider; endvidere har Staten sit Tilsyn, som ogsaa foregaar paa regelmæssig Maade. Jeg mener derfor, at Skibene er forsvarlige. Jeg vil imidlertid ikke blot anføre dette, jeg vil ogsaa meget anbefale, at man afholder sig fra, hvad der sker saa hyppigt i Pressen og i det hele taget offentligt, at fremstille denne Flaade som saa overordentlig slet. Det kan ikke være andet, naar det siges offentligt og ofte og med stor Bestemthed, end at der derved skabes en vis Mistillid, et vist Mismod hos de færøske Fiskere. Deres Virksomhed er af den Art, at de trænger til at opmuntres, naar der er Lejlighed dertil. Det maa ikke saas Mismod iblandt dem, men det mener jeg heller ikke var det ærede Medlems Hensigt; det er ikke specielt det ærede Medlems Udtalelser, jeg retter mine Bemærkninger imod, men alle Udtalelser af den Art, der er fremkommet offentligt.

Det ærede Medlem talte om Anskaffelse af Trawlere. Hvad Slags Fartøjer og hvor

store man skal anskaffe, er i Virkeligheden et Fremtidsspørgsmaal, der, som jeg antydede før, maa afgøres af det praktiske Livs Folk.

Det ærede Medlem udtalte Haabet om, at det blev Fiskerne selv, der kom til at eje Fartøjerne og drive Fiskeri. Der er intet til Hinder for, at dette bliver Tilfældet, og det har i nogen Grad været Tilfældet, hvad det er den Dag i Dag. Det har imidlertid vist sig, at, hvor det er Fiskerne, der selv ejer Fartøjerne — d. v. s. de store Fartøjer, jeg tænker ikke paa de aabne Fiskerbaade eller lignende —, gaar det ikke altid heldigt. Samtidig vil jeg fremhæve, at vort Fiskeri er ordnet paa den Maade, at Fiskerne ikke arbejder for fast Løn, men deres Arbejde lønnes med en bestemt Andel i Udbyttet.

Jeg kan henholde mig til den højtærede Ministers Udtalelser med Hensyn til Opholdsrummene om Bord. Færingerne er ikke forvante, og man maa vogte sig for at indføre nogen Luksus i saa Henseende. Opholdsrummene skal være forsvarlige; bliver de mere end dette, vil det kunne komme til at gaa ud over Fiskeriets Rentabilitetsmuligheder, og det vil være slemt for alle Parter.

Jeg er ligeledes enig med den højtærede Minister i Spørgsmaalet om, hvor Skibene skal bygges. Jeg haaber, det vil være muligt for Værfterne her i Landet at optage Konkurrencen, og i saa Tilfælde bør de foretrakkes. Jeg haaber ogsaa, at man med Tiden paa Færøerne vil blive i Stand til at bygge de Skibe, man faar Brug for.

Josiassen: Ja, det er rigtigt, som den ærede sidste Taler sagde, at jeg her har fremsat en Bemærkning om, at det er nødvendigt at forny den færøske Fiskerflaade i Løbet af 20 Aar. Men det er ikke noget, jeg har regnet ud, for det har jeg ikke tilstrækkeligt Kendskab til, jeg henholder mig til de Oplysninger, der i Folketinget var bilagt Forslaget, og hele Behandlingen i Folketinget, idet jeg særlig henviser til det Bilag, der indeholder en Udtalelse fra Færøsk Skipper- og Navigatørforening. Det hedder heri:

„Skibstilsynet oplyser endvidere, at man i en nær Fremtid vil være nødt til at kassere de daarligste af vore Fiskerfartøjer, og at i Løbet af 20 Aar vil saa godt som hele Færøernes Kutterflaade (de nyeste Skibe undtagne) være utjenlig til Havfiskeri-Drift.“

Det er altsaa Oplysninger, der foreligger deroppefra, og det kan jo ikke godt siges tydeligere. Jeg skal vel vogte mig for at