

[Landbrugsministeren.]
gerninger. For det første den, at vi jo tidligere har givet Laan til Anskaffelse af Trawlere paa Færøerne, og disse Laan har givet os meget daarlige Erfaringer, idet samtlige de Selskaber, der har drevet Trawlfiskeri paa Færøerne, er brudt sammen, hvorved Staten led store Tab. Det vilde da være ejendommeligt paa Baggrund af disse Tab nu straks at opføre en ny Bevilling til Anskaffelse af Trawlere, og det vilde være saa meget mere ejendommeligt, som Færingerne ikke selv overfor Regeringen paa nogen som helst Maade har udtalt Ønsket om, at der blev givet en saadan Bevilling, hvad jeg ligeledes maa lægge megen Vægt paa. Forholdet er netop det, at Lagtinget har nedsat en Kommission, der skulde tage samtlige under Fiskeriet hørende Forhold op til Undersøgelse og Overvejelse og derefter stille Forslag. Det fremgaar ogsaa af Betænkningen, at man har drøftet Spørgsmaalet om Anskaffelse af Trawlere, og man fandt, at det var rigtigt at lade Spørgsmaalet ligge. Det er efter min Opfattelse heller ikke vor Sag her at stille Forslag om en Bevilling, som Færingerne ikke selv har ønsket opført. Men det er rigtigt, som det ærede Medlem udtalte, at jeg overfor Udvalget i Folketinget har udtalt — hvilket jeg gerne vil gentage her —, at hvis der fra Færingernes Side fremkommer Ønske om, at man igen skal forsøge sig med Trawldampere, saa vil jeg for mit Vedkommende ikke modsætte mig, at man tager Spørgsmaalet op til Overvejelse, saaledes at der eventuelt kan gives en Bevilling dertil ved Siden af det, vi her har foreslaaet.

Det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Josiassen) udtalte, at det var en Ejendommelighed ved den færøske Fiskerilaanelov, at man i Henhold til den ogsaa kunde give Laan til Selskaber, ikke blot til enkelte Fiskere. Det ligger i, at vi her gaar til at give Laan til Anskaffelse af større Fiskerfartøjer, som det meget ofte vil være for svært økonomisk set for den enkelte Fisker at anskaffe, selv om vi gaar op til at yde Laan paa 80 pCt. af Anskaffelsessummen. Man har ment det praktisk, at flere skulde kunne slutte sig sammen, hvad der ogsaa er rimeligt, naar det drejer sig om større Fartøjer, og man har for Færøernes Vedkommende ikke holdt sig strengt til, at det altid

skulde være Fiskere. Jeg ser ingen Fare i denne Bestemmelse, og jeg forstod ogsaa, at det ærede Medlem i og for sig ikke havde noget derimod.

Med Hensyn til de Bemærkninger, det ærede Medlem fremsatte vedrørende det større Skibsbyggeri, som nu skulde tage sit Udgangspunkt i de her foreslaaede Laanebevillinger, skal jeg sige, at vi har Bestemmelser i den danske Lovgivning, der ogsaa gælder for Færøerne, vedrørende Skibenes Indretning, Opholdsrum og lignende, og der forekommer mig ikke at være Grund til at indføre Undtagelsesbestemmelser for Færøernes Vedkommende. De færøske Fiskere er sikkert ikke mere kuldeskære eller ømtaalelige end Fiskerne hernede; jeg tror, de meget vel kan staa ved Siden af vore, og vi skal ikke med særlig Omhu vaage over, at alting indrettes paa bedste Maade for dem, men selvfølgelig maa de almindelige Bestemmelser blive overholdt paa Færøerne som andetsteds.

Det ærede Medlem var endelig inde paa at omtale det Ønske, der er fremsat fra danske Skibsbyggere om, at der skulde gives Fortrinsret for Andragender, som vedrører Bygning af Skibe her i Landet. Jeg tror nu ikke, det vil være rigtigt at indføre en saadan absolut Fortrinsret. Man maa nemlig ikke glemme, at det er de Fiskere, som faar Laan, der har det økonomiske Ansvar, det er ikke Staten, der anskaffer Skibene, det er Fiskerne først og fremmest, der staar inde for, at Anskaffelsen er økonomisk forsvarlig; det er Fiskerne, som skal forrente og afdrage Laanene, og man maa ikke overfor disse Fiskere paatage sig et Formynderskab, som kan blive urimeligt. Jeg tror, at den Praksis, vi følger ved Laanebevillingerne, er den, at vi forlanger, at der skal være indhentet Tilbud ogsaa fra danske — derunder færøske — Skibsbyggerier, men hvis det fremgaar af Tilbudene, at der ligger en stor økonomisk Fordel i at købe Skibene eller Motorerne, eller hvad det kan være, i Udlandet — her er ogsaa Tale om Anskaffelse af brugte Skibe —, saa mener vi, det er urigtigt at give danske Skibsværfter Eneret paa at bygge Skibene. Det er ogsaa urigtigt af en anden Grund; idet en saadan Bestemmelse vilde vække stærk Modvillie, ikke blot paa Færøerne, men hos Fiskerne i al Almindelighed, og jeg tror ikke, Skibsværfterne