

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
 paa et Par Millioner Kroner eller saa, og det vil jo ikke tage ret mange Aar, en 4—5 Aar, før man naar det. Efter selve Lovforslaget skulde det altsaa vare 35—40 Aar, før Passagen over Broen kan gives fri. Jeg vil derfor ikke mene, at der er Grund til at sætte nye Bestemmelser ind her, men det kan der jo altid tales om.

Det ærede 3die Medlem for 6te Kreds (N. K. Kristensen) mente, at man ved at bygge en Jernpontonbro vilde kunne spare det halve, og at en saadan Bro vilde kunne gøre udmærket Fyldest. Jeg for mit Vedkommende har ikke turdet stille Forslag om en saadan Bro, og efter de Oplysninger, der har foreligget for mig, da Konkurrenceprojekterne forelaa, kan der slet ikke spares det halve — maaske 20 pCt. eller lignende. Men dertil kommer saa, at det vel skulde være en lav Pontonbro, som kun smaa Skibe kunde gaa under, og saa vilde man altsaa alligevel faa de stadige Oplukninger, saaledes som det ærede 14de tingvalgte Medlem gjorde opmærksom paa. Endvidere maa nævnes, at en Jernpontonbro vilde medføre større Vedligeholdelsesudgifter end en fast Bro, og det vilde vel ogsaa kunne hænde, at en saadan Bro maatte hentes hjem et eller andet Sted fra nede ad Limfjorden, saaledes som det jo sker med den nuværende Pontonbro. En Pontonbro er ikke nogen god Broforbindelse, saa hvis det kun drejer sig om en forholdsvist mindre Udgiftsforskel, tror jeg ikke, man kan være i Tvivl om Valget. Vedligeholdelsesudgifterne ved en Pontonbro vilde maaske ogsaa være saa store, at det er et Spørgsmaal, om man ved at bygge en saadan kunde blive tidligere færdig med Optrækning af Afgifter.

Med Hensyn til de 50 000 Kr. fra Vej fonden vil jeg gerne nævne, at Aalborg Byraad har tiltraadt dette Forslag. Om det er sket lidt modvilligt, saaledes som det ærede 12te Medlem for 6te Kreds (Laurits Knudsen) maaske mente, ved jeg ikke, der har ikke været vist nogen Modvillie overfor mig — at man har ønsket et større Tilskud, er en anden Side af Sagen; enhver, der begynder paa en Forhandling, nævner vel noget mere end det, man vil gaa ned til. Jeg har imidlertid en klar og tydelig Skrivelse fra Aalborg Byraad, ifølge hvilken Byraadet akkviescerer ved de 50 000 Kr. fra Vej fonden.

Jeg forstod det ærede 18de tingvalgte Medlem (Hedegaard) saaledes, at man efter hans Mening skulde have søgt Forhandling

med Aalborg Amtsraad og vel ogsaa med Nørresundby Byraad; jeg kunde ogsaa tænke mig, det ærede Medlem mente, at Hjørring Amtsraad skulde have været med — jeg ved det ikke, det ærede Medlem nævnte det ikke, men Hjørring ligger jo ikke saa langt derfra, og der er en Del Forbindelse fra Hjørring Amt ind til Aalborg. Disse Forhandlinger kan imidlertid optages paa et hvilket som helst Tidspunkt, thi naar Aalborg Byraad faar Koncessionen, staar det Byraadet frit for at optage saadanne Forhandlinger. Hvis man skulde mene, det var bedre at faa en anden økonomisk Ordning, saaledes at man tidligere slipper fri for at betale Afgift, er det jo ikke umuligt, at der kan træffes et Arrangement i saa Henseende med Aalborg Byraad; det tror jeg ikke vil vække Modstand i Aalborg, vel at mærke, hvis der gives tilstrækkelig Støtte fra Amtsraadet og fra Nørresundby Byraad. Jeg har imidlertid ikke Indtryk af, at der tidligere har været ytret noget særlig levende Ønske om at være med i den Opgave at bygge Broen, og navnlig ikke at være med til at betale den paa anden Maade end den, der er foreslaaet her.

Det ærede 12te Medlem for 6te Kreds ønskede, at Staten skulde give et større Tilskud. I alle de Forhandlinger, der har været ført om denne Bros Bygning, har der, tør jeg sige, mig bekendt, aldrig været givet Tilsagn fra noget Ministerium om Statsstøtte. Det, der har været givet Tilsagn om, er, at Ministeriet, hvis det skulde blive nødvendigt, skulde overtage Ledelsen af de eventuelle Forhandlinger mellem Byraadene deroppe, men efter den foreslaede Ordning bliver det jo Aalborg Byraad, der selv fører Forhandlingerne, hvis man ønsker saadanne ført. Jeg tror ogsaa, det er lettest at ordne dette Spørgsmaal rent lokalt, og at Ministeriet vil have vanskeligt ved at gribe ind der.

Det ærede 18de tingvalgte Medlem spurgte, paa hvilken Maade Byen kunde være sikker paa at faa de 50 000 Kr. om Aaret af Vej fonden. Det er jo her fastslaet, at der forlods skal udbetales 50 000 Kr. om Aaret af Vej fonden i et Tidsrum af indtil 35 Aar. Vej fonden er ikke en Fond, der skal svulme op, men den skal efterhaanden bruges rundt omkring i Landet, hvor det bliver nødvendigt. Dette kan kun ændres ved Lov, og saa maa der paa anden Maade ved Statens Medvirkning tilvejebringes et Beløb til Limfjordsbroen; men det Spørgsmaal ligger i hvert Tilfælde ikke for i Øjeblikket.