

[Ministeren for offentlige Arbejder.] givne Afskrivningsprocenter, og den aarlige Afskrivningsprocent har fra 1. April 1925 gennemsnitlig ligget omkring 2,3, medens den før den Tid laa gennemsnitlig ved 1,05 aarlig. Endelig er den sidste Afskrivning paa 2,3 pCt. aarlig ført tilbage til Finans-aaret 1902—03. Men foruden disse Reduktioner er der foretaget ekstraordinære Nedskrivninger paa de Statsbaneanlæg, der blev overtaget i Sønderjylland, idet Overtagessummen der var uforholdsmæssig høj i Forhold til Værdien. Den nævnte Nedskrivning blev af Kommissionen ansat til 18 461 000 Kr. Naar man tager Hensyn til de Afskrivningsregler, jeg her har nævnt, kommer man til, at Statsbanernes Anlægs-værdi pr. 1. April 1928 er 444 300 000 Kr.

Hvad Forrentningen af Anlægskapitalen angaar, sker der for de Banestrækninger, paa hvilke den aarlige Trafik er under 100 000 Vognakselkilometer pr. Banekilometer, ingen Forrentning, idet man mener, at der der overhovedet ikke er nogen Mulighed for Forrentning. Derigennem naar man til en Nedsættelse paa ca. 48 300 000 Kr., der ikke kræves forrentet af Statsbanernes Driftsindtægter. Nu er der det ved det Skøn, der her er foretaget, at det er et Skøn, der kun beror paa, hvor mange Vognakslers der føres over en vis Strækning, og det har intet som helst at gøre med, om de virkelig tilfører en saadan Strækning nogen større Indtægt, ligesom det ikke har nogen som helst Relation til Udgiften. Det er et Skøn, men jeg tror, man vanskeligt kunde komme til noget i og for sig mere rationelt, hvis man ikke ligefrem vil gaa til at opgøre Indtægten og Udgiften for hver enkelt Banestrækning, noget, som er et ret stort og ret besværligt Apparat.

Jeg er enig med det ærede Medlem i, at den Anlægsværdi, som Banerne er sat til, er alt for høj i Forhold til den Anvendelse, man overhovedet kan faa af disse Anlæg, og at der derfor bør finde en betydelig Nedskrivning Sted, afpasset efter de nuværende Forhold. Der skal med andre Ord anvendes et Skøn, hvis man vil beholde det nuværende System for Regnskabsafleggelse for Banernes Vedkommende. Jeg indser dog, det er vanskeligt at gaa over til en anden Regn-

skabsafleggelse. Jeg tror ikke, at Skønnet vil kunne holde, men det reelle ved det er, at der har været et Driftsoverskud i enkelte Aar. Imidlertid maa der jo fremskaffes den fornødne Kapital til Afholdelse af Afskrivninger, som er tilstrækkelige til Fornyelse af Banerne, men det kan godt være, at det Beløb, der nu er fastsat hertil, ca. 10 Mill. Kr., ligger noget for højt; det viser de Bevillinger til Fornyelser, som er givet i de senere Aar, i alt Fald naar man tager Hensyn til den Prisnedgang, der allerede har fundet Sted. Hvad der kommer derudover, maa jo regnes som et direkte Overskud, hvis man tager det saaledes, som man ellers regner i Erhvervsvirksomheder her i Landet.

Jeg vil haabe, at det skal være muligt med Tiden at faa en saadan Simplifikation indført i Driftssystemerne og en saadan Forøgelse baade af Person- og Godstrafikken, at man igen kunde naa til at faa i hvert Fald nogen Forrentning af de Kapitaler, der er sat i Statsbanerne, ud over det egentlige Driftsoverskud og Henlæggelser til Afskrivning. Jeg deler i nogen Grad det optimistiske Syn, som den højtærede Finansminister har lagt for Dagen. Jeg tror, at Persontrafikken kan udvikles baade ved, saaledes som det allerede er paabegyndt, at indføre hyppigere og hurtigere lokale Tog og ved at gaa over til den Motorvognsdrift, som nu er saa stærkt under Forberedelse. Jeg er taknemmelig for den Bevilling, som Folketinget har stemt for, og hvorefter der stilles et Beløb af 5 Mill. Kr. til Raadighed for Materielanskaffelser, og jeg haaber, at det høje Landsting vil slutte sig dertil. Hvad Godstrafikken angaar, tror jeg, man vil kunne vinde adskilligt frem ved at gaa ind i et yderligere Samarbejde med Motorvognskørselen, saaledes at man kunde naa til en Udbringning og Afhentning af Gods og derigennem faa det hele noget mere centraliseret, end det nu er.

Det ærede 7de landstingsvalgte Medlem (J. V. Christensen) spurgte, om den midtsjællandske Bane snart kunde ventes aabnet for Drift. Jeg kan dertil svare, at jeg haaber, at Strækningen op til Frederikssund kan blive aabnet for Drift i dette Efteraar. Den sidste Strækning, fra Frederikssund til Hillerød, er der ikke optaget