

[Tvede.]

raade den Tanke, idet en saadan langt fra vilde kunne aflaste Trafikken tilfredsstillende, thi ved at bygge en ny Pontonbro vil man ikke undgaa de idelige Aabninger af Broen for den gennemgaaende Sejlads. Det er oplyst af Ingeniør Thybjerg, at Broen gennemsnitlig aabnes 35 Gange om Dagen. Det er Gennemsnittet; men der kan komme Tider, hvor den aabnes 100 Gange om Dagen. Det vil sige, at Trafikken bliver afbrudt omtrent hvert ottende Minut, og hver Afbrydelse standser den over Broen gaaende Færdsel mindst 4—5 Minutter. Naar man derimod skrider til Anlægget af en Højbro, vil alle Fiskerfartøjer og en stor Del Lystfartøjer kunne sejle under Broens Midterparti, og ude i Siderne kan jo alle Pramme, Motorfartøjer o. s. v. komme igennem, uden at der skal lukkes op. Derfor er det vist meget hensigtsmæssigt, naar det nu foreslaas, at der skal bygges en Højbro, og jeg tror, som jeg før sagde, at det maa hilses med Tilfredshed, at man endelig er kommet ind paa de positive Forhandlinger.

Som den ærede foregaaende Taler nævnte, har Forhandlingerne nu staaet paa i en lang Aarrække. Der er dem, der har ment, at Broanlægget maatte være en Statsopgave, idet Staten gennem Pontonbroen og den Kassebeholdning, der nu haves ved denne, ca. 2½ Mill. Kr., som skulde afleveres til Staten, skulde bygge den nye Bro, og Bropengene skulde afskaffes. Om det havde været muligt at aabne Udsigt til at undgaa Broafgiften, vilde det have været meget heldigt; men jeg tror, at det vilde have krævet saa stor en Indsats fra de omliggende Kommuner, at den vilde være større, end disse trods deres dygtige Erhvervsliv kunde magte. Derfor vil jeg mene, at man skal slutte sig til Forslaget, som det er angivet, og haabe paa, at man saa i Fremtiden kan komme til at køre frit paa Grund af de Dispositioner, vi nu træffer; thi disse Dispositioner forudsætter, at der ad Aare kan blive fri Passage. Det er ogsaa for Erhvervslivet og for enhver, der skal over, af Betydning, at en saadan Passage bliver fri. Men det maa vi lade vente til senere Tider.

Hvad selve Forslaget angaar, hele det tekniske Anlæg, er det jo nærmest den, der faar Koncessionen, som i Tilknytning til Forhandlinger med Ministeriet maa træffe Afgørelsen; men da der ved Lovforslaget skal træffes Bestemmelse om en vis aarlig Ydelse fra Statens Vejfond, er det ogsaa rimeligt, at man herfra bedømmer, om

Anlægget ogsaa teknisk er forsvarligt. Derom vil jeg sige, at vi staaer jo her overfor en Minister, om hvem vi har Ret til at tro, at han har det foreliggende Materiale i en saadan Orden, at det kan staa for enhver berettiget Kritik. Dertil kommer, at Broingeniøren, Hr. Thybjerg, efter hvad der foreligger, har gjort et saa betydeligt Arbejde og en saa alvorlig Indsats i denne Sag, at dette i Forbindelse med den højtærede Trafikministers saglige Garanti maa gøre sit til, at vi fra vor Side vil kunne godkende Anlægget i hele dets tekniske Udstrækning. Vi har for Tiden en Trafikminister med et saadant teknisk Indseende, som vi ikke i mange Aar har haft, og paa Tilliden til ham mener jeg, at vi kan slutte os dertil. Jeg er vel vidende om, at der i den gamle Bedømmelseskomité har siddet to Arkitekter, men jeg ved ikke, om der fra deres Side har foreligget noget specielt Spørgsmaal om den arkitektoniske Udformning af det nu foreliggende Projekt, som vel skal være det, der bliver ført ud i Livet. Hvis der ikke er en saadan Udtalelse, vil jeg henstille, om man ikke kunde fremskaffe en saadan, uden at Sagen derved forsinkes. Thi denne Sag er Fremme værd og bør fremmes snarest, ikke mindst fordi Anlægget vil bidrage til at hjælpe paa Arbejdsløsheden, idet der ved dette Arbejde kan gives en hel Del Mennesker en god Beskæftigelse. Naar jeg nævnte, om der har foreligget en Udtalelse fra Arkitekterne, er det, fordi et saadant Broanlæg vil blive set af en Mængde, ikke blot Danske, men ogsaa Udlændinge, der passerer dels søværts gennem Broen, dels landværts over Broen paa Automobile, ikke mindst til de mange Badesteder i Vendsyssel. Derfor synes jeg, det vilde være af Betydning, om Broen fik et saa smukt arkitektonisk Udseende, som det under de forhaandenværende Forhold vil være muligt at give den.

Med disse Udtalelser skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til snarest mulig Fremme her i Tinget.

**Hedegaard:** Jeg vil tillade mig at begynde med at pege paa, at af Bemærkningerne til Forslaget maa man slutte, at den endelige Afgørelse af, hvilket Projekt Ministeriet vil approbere, ikke er truffet. Det kan tænkes, at der kan komme andre Projekter, som den højtærede Minister vil finde det rigtigt at fastslaa. Som det ærede 3die Medlem for 6te Kreds nævnte, har der jo ogsaa været drøftet Muligheden af at bygge en Konstruktion med Staalpontoner. Det er noget, jeg ikke