

[Landbrugsministeren.]

ser, der fra alle Sider er faldet, indskrænke mig til at udtale min bedste Tak for den Forstaaelse, dette Forslag har mødt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

*vedtoges uden Afstemning.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 om Søneringen m. m.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 193).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Slebsager):** Lovforslaget om Sønering var til Behandling i dette høje Ting i sidste Rigsdagssamling og var jo Genstand for en indgaaende Drøftelse. Imidlertid blev man i det andet høje Ting ikke færdig med Lovforslagets Behandling, og det har derfor i indeværende Rigsdagssamling været forelagt for det høje Folketing. Lovforslaget er der vedtaget enstemmigt med nogle Ændringer. Jeg skal ikke komme ind paa Lovforslaget som Helhed, da jeg efter den Behandling, det fik i sidste Rigsdagssamling, maa forudsætte det bekendt af dette høje Ting, men jeg skal ganske kort omtale nogle af de Ændringer, som er foretaget i Folketinget.

Der er for det første Lovforslagets § 1, Punkt 4, hvori der var fastsat en Bestemmelse om, at der kunde ansættes Motorpassere i Skibe, naar disse havde en Motor af ikke over 250 HK. Dette er i Folketinget blevet ændret saaledes, at man har sat Grænsen ikke til 250, men til 200 HK.

Endvidere er der Forslagets § 1, Punkt 5. Dér var der et Stridspunkt i dette høje Ting, nemlig angaaende den 3die Mester i Middelhavsfarten. Ogsaa dette Punkt er blevet meget indgaaende behandlet i det høje Folketing, og man er i Udvalget enedes om et Mæglingsforslag, saaledes at man i en Del af Middelhavet skal anvende en 3die Mester og i en anden Del af Middelhavet ikke. Der er indsat følgende Bestemmelse i Lovforslaget, som man enedes om fra alle Sider:

„Paa dansk Dampskib med Maskine

af over 500 HK. skal der være ansat en Maskinmester af 1ste Klasse, jfr. § 14, og en af 2den Klasse, og desuden

a) i Fart paa Azorerne, Madeira, de canariske Øer og Staten Marokkos Atlanterhavskyst eller i Middelhavet Vest for Meridianen paa 16 Gr. ø. Lgd.: saafremt Maskinens HK. er over 700, men ikke over 800 en Maskinassistent, der har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister omhandlede almindelige Maskinisteksamen, og, saafremt Maskinens HK. er over 800, en Maskinmester af 2den Klasse;

b) i Fart i Middelhavet Øst for Meridianen paa 16 Gr. ø. Lgd.: saafremt Maskinens HK. ikke er over 800, en Undermester og, saafremt Maskinens HK. er over 800, en Maskinmester af 2den Klasse.

Naar dansk Dampskib med Maskine af over 500 HK. i øvrigt gaar i Fart paa fremmede Verdensdele, skal der være ansat en Maskinmester af 1ste Klasse og en af 2den Klasse og desuden, saafremt Maskinens HK. ikke er over 800, en Undermester og, saafremt Maskinens HK. overstiger denne Grænse, en Maskinmester af 2den Klasse.“

Her er jo truffet meget detaljerede Bestemmelser om, hvilket Maskinpersonale man skal have i Skibe i denne Fart. Derfor er der ogsaa sat en Bestemmelse ind i Lovforslaget om den Dispensation, der kan gives fra disse Bestemmelser. Hidtil har Handelsministeriet i ret udstrakt Grad haft Myndighed til at give Dispensation i de enkelte Tilfælde vedrørende den omhandlede Fart, men nu er der i Lovforslaget indsat den Bestemmelse, at fra de Regler, jeg her har anført, kan der kun gives Dispensation, naar særlige Omstændigheder taler derfor, hvilket selvfølgelig vil sige, at Dispensationernes Antal vil blive indskrænket til ganske faa.

Som det vil erindres, blev der i dette høje Ting i sidste Rigsdagssamling vedtaget en Lov om Navigationsundervisningen, hvori fandtes den Bestemmelse, at for at kunne indstille sig til Styrmandseksamen skulde man have faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 4 Aar, hvoraf mindst halvdelen Aar i søgaaende Sejlskib, og den samme Bestemmelse blev indsat i Søneringsforslaget. Her er der foretaget en Ændring i denne Bestemmelse, idet man var enig om fra alle Sider, at det dog var rigtigt, at Styrmandene, før de kunde faa deres Styrmandsbevis, havde haft Fart i Sejlskibe i to Aar, og derfor er dette sat ind i Lovforslaget. Nu menes det ikke at ville volde Vanskeligheder at