

**N. K. Kristensen:** For Fremsættelsen af det foreliggende Lovforslag om Bygning af en Bro over Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby vil jeg gerne have Lov til at bringe den højtærede Trafikminister en Tak, thi derved tror jeg et længe næret Ønske fra Befolkningens Side er imødekommet. Den nuværende Limfjordsbro, Pontonbroen, som vi kalder den, har gjort sin Nytte i 60 Aar, men er nu forældet og svarer paa ingen Maade til den store Trafikudvikling, der er sket. Broen er en Landevejsbro, der forbinder to store Landsdele, Himmerland og Vendsyssel, med Aalborg paa den ene Side og Nørresundby paa den anden Side af Broen, og enhver, som har lidt Kendskab til Forholdene, maa indrømme, at Broen er alt for snæver, og at den paa ingen Maade svarer til den store Trafik, der paa visse Tider foregaar over den. Den store Mængde af Biler, Vogne, Cyklist og gaaende kan ikke passere Broen uden Fare; Trængselen er til Tider saa stor, at næsten hele Broen er fyldt med Biler, Hestekøretøjer, Trækvogne o. s. v., og det er ikke saa sjældent, at der sker et eller andet Uheld. Hvis der kommer et Læs Hø, Halm eller et lignende bredt Læs, maa man standse hele Trafikken, til Læsset er kommet over, og hvis et Skib saa samtidig skal igennem Broen, vil man forstaa, det kan tage lang Tid, inden Færdselen bliver fri; der kan da samles lange Rækker af Vogne paa hver Side af Broen. Sejlløbene ved de to Broer, Jernbanebroen og Pontonbroen, ligger meget uheldigt for hinanden, da de ikke ligger vinkelret paa Strømmen, og derved sker der jo af og til Paasejlinger.

Baade for Landevejstrafikkens og for Sejladsens Skyld er det nødvendigt, at der bygges en ny Bro, men om det tænkte Projekt er det rette, er der delte Meninger om. Jeg er ikke sagkyndig paa dette Omraade, men som Lægmand synes jeg, det fornøftigste vilde have været at bygge en Jernpontonbro paa samme Plads, hvor den nuværende ligger. Derved vilde der efter Sigende kunne spares ca. Halvdelen af det budgetterede Beløb og saaledes snarere blive Mulighed for Gennemførelse af fri Færdsel over Broen i Lighed med, hvad der er bestemt f. Eks. for Lille Bælts Broens Vedkommende. Vi Nordjyder kan ikke lade være med at synes, at det er en uret-

færdig Fordeling af Livets Goder, at vi skal betale til fri Færdsel over Lille Bælts Broen og samtidig betale for at færdes over Limfjordsbroen. Med dette Projekt vil der sikkert ikke opnaas fri Færdsel i den første Menneskealder — der vil maaske gaa flere Menneskealdre —, men der er jo nu opnaaet Enighed mellem de to Byraad, og saa vilde det maaske være urigtigt at kritisere Ordningen alt for stærkt.

En anden Ulempe, som jeg ogsaa synes, jeg maa have Lov til at gøre opmærksom paa, er de store Værdiforskydninger, som Projektet vil fremkalde i begge Byer, mest i Nørresundby, hvor Landgangen vil ende paa Torvet midt i Byen. Men Byraadene i begge Byer har, som sagt, givet Lovforslaget deres Tilslutning, og derved mener jeg, de har paataget sig Ansvarét for Tilvejebringelsen af Pengene og de fremkommende Værdiforskydninger. Jeg ved ikke, om Byraadenes Tilslutning er enstemmig — det er den vist ikke. Fra enkelte Sider indenfor begge Byraad har man nemlig udtalt til mig, at man var mere stemt for at faa bygget en Jernpontonbro i Stedet for den projekterede Højbro.

Der er efterhaanden gaaet ca. 12 Aar, siden Tanken om at bygge en ny Bro kom frem, og derfor bør der nu efter min Formening skrides til Handling. Jeg gaar ud fra, at Lovforslaget vil gaa i Udvalg, og der kan man jo saa søge nærmere Oplysninger om Enkeltheder. Lovforslagets Indhold, som den højtærede Minister har gjort Rede for i sin Fremsættelsestale, gaar jo ud paa for det første at meddele Aalborg Byraad Koncession paa Anlæg og Drift af Broen i et Tidsrum af 50 Aar, for det andet at give det Ret til at opkræve en Afgift af Færdselen og for det tredje at lade Staten yde Byraadet et aarligt Tilskud paa 50 000 Kr. af Vejfondens Midler. Jeg synes nok, at dette Beløb burde have været noget større, men hvis det ikke kan blive større, tænker jeg ogsaa, at Nordjyderne tager imod det med Tak, da Broen jo er den egentlige Færdselsaare mellem Vendsyssel og det øvrige Land.

Med disse faa Ord kan jeg paa mit Partis og egne Vegne anbefale Lovforslaget til villig og hurtigt Behandling.

**Laurits Knudsen:** Maa jeg begynde med at takke den højtærede Minister, fordi