

[Ministeren for offentlige Arbejder.] i Aalborg og Nørresundby, ligesom der ogsaa skal indsættes Bestemmelse om Ret til ved Ekspropriationskommissionens Foranstaltning at ordne alle Forhold vedrørende Broens Tilslutninger. — Endelig har jeg ment det rigtigt, at der i Lovforslaget blev optaget en Bestemmelse om, at Staten til enhver Tid skulde have Ret til at overtage Broen mod samtidig at overtage de Gældsforpligtelser, som paa-hviler Broen, samt Pligten til Vedligeholdelse og Betjening i Fremtiden.

Det er det, jeg her har gjort Rede for, og som har været drøftet mellem Byraadet og Ministeriet, der danner Grundlaget for Lovforslaget. Jeg nævnte, at Overslagssummen for Broen var ca. 7½ Mill. Kr., og at man kunde paaregne, at der blev 2½ Mill. Kr. til Raadighed af Brofonden, saaledes at der til Rest blev ca. 5 Mill. Kr. til Forrentning. Jeg nævnte ogsaa, at denne Forrentning skulde ske dels gennem en Afgift, Brotaksten, som skulde approberes af Ministeriet, dels ved, at der tilskydes 50 000 Kr. om Aaret af Vejfonden. Under Forudsætning af, at den Afgift, som opkræves, bliver fastsat som hidtil, vil der efter det Skøn, som Byraadet har om Broafgiftens Størrelse, kunne gøres Regning paa en Indtægt af ca. 470 000 Kr.; dertil kommer saa de 50 000 Kr. fra Vejfonden, saa at man, hvis Broen var bygget og kunde befares, kunde regne med at raade over ca. 520 000 Kr. aarlig. Hvad Bropengene angaar, er Forholdet det, at medens de i 1913—14 kun beløb sig til ca. 100 000 Kr., var de i 1920—21 naaet op til ca. 254 000 Kr., med en Takstforhøjelse ganske vist, i 1923—24 var de 343 000 Kr., i 1926—27, to Aar efter, ca. 100 000 Kr. højere: 443 000 Kr. Endelig har Broudvalget og Byraadet efter det Resultat, der nu foreligger for det første halve Aar, anslaaet dette Aars Broindtægt til ca. 470 000 Kr.

Byraadet har dernæst anslaaet de aarlige Udgifter til Broens Vedligeholdelse og Broens Administration, Vagthold og Kontrol, til ca. 200 000 Kr. aarlig. Hvis man havde Broen bygget færdig og kunde paa-begynde Driften af den, vilde der altsaa blive tilbage omtrent 320 000 Kr. til Forrentning og Afskrivning paa Laanet paa ca. 5 Mill. Kr., og med 6 pCts Rente vil der i 35 Aar kunne afdrages ca. 4 460 000 Kr. med de 320 000 Kr., som jeg omtalte; herefter skulde der saa mangle noget til Forrentning og Afskrivning. Men dels under Hensyn til den jævne Stigning i Bropengene,

som har udgjort mellem 25 000 og 30 000 Kr., dels under Hensyn til, at de Administrationsudgifter, som Byraadet anslaaer, nemlig ca. 60 000 Kr. aarlig, kan være anslaaet noget højt, navnlig i Betragtning af, at Vedligeholdelsesudgifterne maa antages at gaa ned til omkring Halvdelen af, hvad de gennemsnitlig har været i de sidste 5 Aar, vil jeg tro, at Byraadet vil faa Balance, uden at det behøver at forhøje Brotaksten, naar det faar et Tilskud fra Vejfonden paa ca. 50 000 Kr. aarlig i den Tid, da Afdrag og Forrentning af Laanet skal finde Sted. Der er heller ikke Tvivl om, at Trafikken over Broen, naar denne en Gang er bygget, vil tiltage saaledes, at Byraadet faar flere Bropenge end paaregnet. Det har endelig ogsaa, hvis det skulde knibe, Adgang til med ministeriel Billigelse at forhøje Afgiften.

Vejfonden er jo skabt i Henhold til Loven af 1. Juli i Aar om Afgift af Motorkøretøjer, og den vil aarlig faa tilført ca. 225 000 Kr. Den administreres, som nævnt, af Ministeriet for offentlige Arbejder, og den skal anvendes som Tilskud til Vejarbejder, men fortrinsvis til saadanne, der er af Betydning for Vejnettet som Helhed, medens den ikke i særlig Grad maa anvendes til den lokale Trafik. Jeg nærer efter det Udtryk, der findes i Loven om Vejfonden, ikke nogen Betænkelighed ved at foreslaa et Tilskud af Vejfonden paa det forholdsvis store Beløb af 50 000 Kr. eller mellem en Fjerde- og en Femtepart af Vejfondens Midler hertil. Men jeg tør heller ikke gaa videre. Jeg tror, at man ved at anvende denne Sum vil naa et passende Forhold imellem, hvad Lokaltrafikken indbringer, og hvad den gennemgaaende Trafik tilskyder ekstraordinært. Der er ingen Tvivl om, at det netop er Automobilfærdselen, der nødvendiggør, at Pontonbroen afløses. Derfor mener jeg ogsaa, at Automobilafgiften maa være med til at hjælpe Anlægget over den væsentligste Risiko; men som jeg sagde før, finder jeg det ikke forsvarligt at gaa til mere end 50 000 Kr. om Aaret i en Afdragsperiode paa indtil 35 Aar; det maa efter min Mening anses for urigtigt at gaa videre af Hensyn til det øvrige Vejnet.

Det er selvsagt, at de Penge, der indkommer gennem Broafgiften, ikke maa anvendes til andet end Broen. Det er fastsat i Lovforslaget, at de aarlige Budgetter og Regnskaber vedrørende Broen skal forelægges Ministeriet til Godkendelse, og at Brofondens Midler skal holdes adskilt