

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Udvalget om, at Broen burde bygges saa strømt som muligt og som Højbro, det vil sige i en saadan Højde, at Jernbanespor kunde føres under paa Kajerne paa begge Sider af Fjorden, saaledes at Kajerne eventuelt kunde forlænges mellem den nye Bro og Jernbanebroen noget vestligere. Tillige skulde Broen ligge saa højt, at mindre Fartøjer kunde passere Broen; uden at dennes bevægelige Dele maatte sættes i Funktion. Der er derfor ogsaa i Lovforslaget indført en Bestemmelse om, at Dragerunderkanten skal ligge mindst 9,75 m over dagligt Vande. Med Hensyn til det Broprojekt, som er udarbejdet af Ingeniør Thybjerg, blev der ligeledes hurtigt Enighed indenfor Udvalget om, at der rent ingeniørmæssig set ikke var noget at indvende mod Brooverbygningen, ligesom Udvalget ogsaa kom til den Anskuelse, at Underbygningen teknisk set maatte anses for tilfredsstillende, dog med en enkelt Ændring af mindre væsentlig Betydning.

Hvad der voldte Vanskelighed, var Broens Tilslutninger i Land. Udvalget havde den Opfattelse — efter min Mening den rigtige Opfattelse —, at der ved Udformningen af Broens Tilslutninger til Garderne paa begge Sider af Fjorden maatte skabes Mulighed for en tilfredsstillende Gennemførelse af Trafikken gennem Aalborg og Nørresundby fra henholdsvis Hobro Landevej og Hjørning og Sæby Landeveje. Under de Overvejelser, der blev foretaget herom, blev man klar over, at en tilfredsstillende Løsning for Nørresundbys Vedkommende maatte forudsætte, at man bevarede Brogade som Adgangsvej til de nærmeste Dele af Havnen, og at man førte Rampen direkte fra Broen til Torvet. En Ordning af denne Art kunde medføre en Forskydning af Brolinien, men i øvrigt var det den bedste Ordning, som Udvalget kunde finde. Det lykkedes ogsaa paa det Grundlag, jeg her har omtalt, at faa et Samarbejde i Stand mellem de to Broudvalg i Aalborg og i Nørresundby, hvorefter de fremsatte et samlet Forslag til Landtilslutningerne, der bevirkede en Forskydning af Broen, som jeg formentlig kan faa Lejlighed til at gøre nærmere Rede for i det Udvalg, der nok vil blive nedsat.

Udvalget fandt sig ikke helt tilfredsstillet ved den Thybjergske Bro i arkitektonisk Henseende, men det blev dog enigt om at anbefale den som et Grundlag for den endelige Udformning af Broen, idet man forudsatte, at der skulde tilkaldes

kunstnerisk Assistance ved den endelige Udarbejdelse.

Projektet blev derefter behandlet af begge Byraad, som tiltraadte Forslaget. Der blev dernæst Tale om, paa hvilken Maade man kunde komme videre med Bygningen af Broen. Paa Initiativ af Aalborg Byraad har der været ført Forhandlinger mellem Byraadet og Ministeriet, og der er opnaaet Enighed om at søge Broanlægget fremmet paa følgende Grundlag:

Ministeriet for offentlige Arbejder meddeler Aalborg Byraad Koncession paa Bygningen af en fast Bro over Limfjorden imellem Aalborg og Nørresundby i Overensstemmelse med et af Ministeriet godkendt Projekt. Endvidere forpligter Ministeriet sig til indtil videre ikke at meddele nogen anden Koncession paa en lignende Bro i en Afstand af 10 km til begge Sider fra den heromhandlede Bro. Efter 50 Aars Forløb skal Ministeriet kunne give Tilladelse til at bygge andre Broer. — For de Udgifter, der er forbundet med Broens Bygning, skaffes Dækning til Veje ved Laan, for saa vidt de gaar ud over den ved den nuværende Pontonbro opsparede Brofond, der beløber sig til ca. 2½ Mill. Kr. I alt paaregnes Broen at ville koste ca. 7½ Mill. Kr., og der bliver altsaa tilbage ca. 5 Mill. Kr., der skal tilvejebringes ved Laan. Til Forrentning og Afskrivning paa Laanet og til Dækning af Udgifterne ved Vedligeholdelse og Betjening af Broen meddeles der Aalborg Byraad Tilladelse til som hidtil at opkræve en Afgift. Tillige stilles der i Lovforslaget Forslag om, at der af Vej fonden, som administreres af Ministeriet for offentlige Arbejder, aarlig skal stilles et Beløb paa 50 000 Kr. til Raadighed for Aalborg Byraad til Hjælp til Forrentning og Afdrag. Naar Laanet gennem Broafgiften og de 50 000 Kr. af Vej fonden er afskrevet, bortfalder Vej fondens Bidrag. Aalborg Byraad skal derefter have Adgang til endnu en Tid at opkræve Afgift, indtil der er opsparat et tilstrækkeligt Beløb til Broens fremtidige Vedligeholdelse og Betjening. Derefter skulde saa Broafgiften bortfalde og tillige den Eneret, som Aalborg Byraad gennem dette Lovforslag faar til at have en Bro liggende mellem Aalborg og Nørresundby. — For at kunne naa til en rimelig Ordning paa Aalborg-Siden og Nørresundby-Siden er der i Lovforslaget optaget Bestemmelse om, at det i Koncessionen skal indsættes, at der skal kunne eksproprieres de fornødne Arealer til Broens Tilslutninger