

[Formanden.]

Omfang, Fængselsvæsenets Arbejdsdrift har antaget i de forløbne 12 Aar siden Arbejdsdriftens Oprettelse, hvorved det frie Erhvervs Udøvere unddrages alle Leve-rancer til Statsinstitutioner.

Begge disse Henvendelser, hvoraf trykte Eksemplarer er omdelt, vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Jeg giver Ordet til Ministeren for offentlige Arbejder, for at han kan fremsætte det anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Jeg skal herved have den Ære at forelægge *Forslag til Lov om Bygning af en Bro over Limfjorden imellem Aalborg og Nørresundby*. Ærede Medlemmer vil erindre, at den nuværende Broforbindelse mellem Aalborg og Nørresundby er en Pontonbro, og de ærede Medlemmer, som kender til Forholdene deroppe, vil vide, at denne Bro er saa snæver, at den slet ikke kan optage den Trafik, som nu foregaar over den. Broen er bygget i 1865, og fra 1. Januar 1866 fik Aalborg Byraad for et Tidsrum af 50 Aar Eneret paa denne aabne Pontonbro og Ret til at opkræve Bropenge efter en Takst, som skulde approberes af Indenrigsministeriet. Men henimod den Tid, da Koncessionen udløb, henstillede Aalborg Byraad til Ministeriet, at Staten skulde overtage Broanlægget samt den Formue, der var opsparet, en Formue, som paa det Tidspunkt udgjorde ca 850 000 Kr.; til Gengæld skulde Ministeriet saa ogsaa overtage Broens Drift og Vedligeholdelse, og samtidig blev det foreslaaet, at Passagen over Broen skulde gøres afgiftsfri. Imidlertid maatte det anses for paakrævet, at der blev foretaget en Hovedreparation af Broen; derfor henstillede Byraadet til Ministeriet, at man fremfor at anvende den Formue, som var opsparet, til en saadan Hovedistandsættelse i Forbindelse med en nødvendig Udvidelse af Broanens Bredde og af Gennemsejlingsaabningens Vidde undersøgte Mulighederne for Bygning af en fast Bro. Paa denne Henvendelse svarede Ministeriet under 27. August 1915, at man ikke havde noget at erindre imod, at Byraadet, saafremt det maatte anse det for ønskeligt, afholdt en offentlig Konkurrence om en ny Broforbindelse over Limfjorden, saaledes at de dermed forbundne Udgifter afholdtes af Pontonbroens, Kong Christian IX's Bros Kapitalformue. Ministeriet ventede saa at faa

indsendt de Konkurrenceprojekter, som fremkom, og Byraadet skulde ledsage dem med de Bemærkninger, som det maatte finde Anledning til. Endvidere udtalte Ministeriet, at man var villig til, naar Resultatet af Konkurrencen forelaa, at foranledige, at der blev optaget en Forhandling mellem de interesserede Kommuner om Sagens nærmere Ordning. Samtidig forlængede Ministeriet Koncessionen for den nuværende Bro for 3 Aar, indtil 1. Januar 1919, med Ret til at opkræve Bropenge efter den Takst, der hidtil havde været gældende, og denne Tilladelse er siden den Tid blevet fornyet hvert Aar, men kun for eet Aar ad Gangen.

I November 1919 udsendte Byraadet da Indbydelse til Deltagelse i en international Konkurrence om en ny Broforbindelse — desuden ønskede man dog undersøgt, om der eventuelt kunde være Tale om en Tunnel under Limfjorden —, og Fristen for Indgivelse af Forslag blev sat til 31. Juli 1920. Der blev nedsat en særlig Komité til at bedømme de Projekter, som maatte indkomme. Der kom i alt 44 Projekter. Af disse præmieredes de 3, og Komiteen købte yderligere 6 af de indsendte Projekter. Intet af disse forekom imidlertid helt tilfredsstillende, og da Aalborg Byraad paa det Tidspunkt havde taget Sagen i sin Haand, lod det Havneingeniør Thybjerg i Aalborg, som var tilsynsførende med Christian den Niendes Bro, udarbejde et nyt Projekt, som er baseret paa de Resultater, der er indvundet ved Konkurrencen. Men ogsaa mod dette rejste der sig stærk Opposition, og da der ikke kunde opnaas Enighed mellem de to Byraad om Broens Beliggenhed og Art, anmodede Aalborg Byraad Ministeriet om at yde sin Bistand. Ministeriet nedsatte derefter den 18. August 1923 et Udvalg med Vandbygningsdirektøren som Formand til at undersøge Forholdene angaaende Bygning af en Bro fra Aalborg til Nørresundby. Udvalgets Opgave var dels at foretage en teknisk Undersøgelse af det Broprojekt, som var udarbejdet af Ingeniør Thybjerg, dels at føre de for Sagens Gennemførelse i teknisk Henseende nødvendige Forhandlinger med de respektive Byraad og med de Autoriteter, hvis Interesser maatte blive berørt af Broanlægget.

Det lykkedes meget hurtigt Udvalget, som var ret alsidigt sammensat, at komme til Klarhed med Hensyn til de to væsentligste Spørgsmaal: Broens Beliggenhed og Broens Art, idet der var Enighed indenfor