

[Pitzner.]

at faa Gyldighed ogsaa nogle Maaneder ind i det nye Finansaar med det samme Beløb maanedlig, saaledes som det er meddelt fra Udenrigsministeren.

Det tredje Ændringsforslag er Nr. 176 (se Tillæg B. Sp. 2761), og det vedrører Industriudvalget. Der er af Handelsministeren stillet Forslag om et Beløb paa 41 000 Kr., som er givet ud til dette Udvalg. Det skal jeg undlade at omtale her, det vil der antagelig blive Lejlighed til senere.

Det fjerde Ændringsforslag er Nr. 243 (se Tillæg B. Sp. 2833); det er et af Socialdemokratiet og de Radikale stillet Forslag om et Beløb af 2 000 Kr. til Færøernes Højskole.

Jeg maa endvidere gøre opmærksom paa, at der har været afholdt Samraad som nævnt i Betænkningen under Nr. 43 vedrørende den kgl. Mønt, som nævnt under Nr. 122 om Forhyring af danske Søfolk i Hamborg, som nævnt under Nr. 135 om Fornyelsen af Varelotteriets Koncession og under Nr. 2 de i Dagspressen i den senere Tid kritiserede Likvidationshonorarer. Endelig er der under Nr. 142 et Samraad vedrørende Understøttelse til Enken efter Sognepræst Nissen. Jeg gør endvidere opmærksom paa, at der er nogle nye Tekstanmærkninger (se Tillæg B. Sp. 2685) om Fritagelse for Stempelafgift, og der er Meddelelser (se Tillæg B. Sp. 2763) vedrørende Opsamlingen i en speciel Fond af den Risiko-præmie, som indbetales fra de Firmaer, som nyder godt af Eksportkrediten, der ligeledes omhandles i Ændringsforslagene Nr. 175 og Nr. 372. Ændringsforslagene Nr. 346—348 omhandler Køb af Ejendomme, dels i Næstved og Frederikssund, hvor det drejer sig om Amtsforvalterboliger, som for faa Aar siden blev bygget af de vedkommende Amtsforvaltere; men paa Grund af Byggeomkostningerne er blevet dem for dyre, hvorfor det nu foreslaas, at Staten overtager dem, og at Amtsforvalterne fremtidig betaler den normale Leje af disse Boliger, og dels om Rødby tekniske Skole, som det foreslaas at Staten skal overtage for derigennem at yde en Støtte til denne tekniske Skole; denne Støtte er søgt paa anden Maade, men man mener det mest formaals-tjenligt at yde den paa den her foreslaaede Maade.

Jeg har hermed ganske kort gjort Rede, dels for hvad jeg særlig vilde fremhæve og dels for de Ændringsforslag, om hvilke der ikke er Enighed.

Hauge: De allerfleste af de Ændringsforslag, der er stillet til Forslag til Lov om

Tillægsbevilling, er der fuld Enighed om, og jeg skal derfor blot gøre Rede for det Særstandpunkt, som mit Parti har taget til enkelte Ændringsforslag.

Ændringsforslag Nr. 110 til § 11 er stillet af et Mindretal, Socialdemokratiet, og det gaar ud paa, at Kontoen under § 11, IV. 7.: 30 000 Kr. til Bevarelse af Fregatten „Jylland“ udgaar. I Anmærkningerne til Lovforslaget er der kort gjort Rede for Forslaget om at bevilge disse 30 000 Kr.; der staar her under Nr. 7.

„Under Henvisning til Skrivelse af 30. November 1927 fra Folketingets Finansudvalg søges herved bevilget et Beløb af 30 000 Kr. til „Komiteen til Fregatten Jyllands Bevarelse“ paa Betingelse af, at der samtidig ydes et Tilskud fra Københavns Havnevesen paa 25 000 Kr. og et Tilskud fra Godsejer Schous Arvinger paa 20 000 Kr. foruden det Beløb; Marineministeriet har betalt Arvingerne for Fregatten.“

Efter de Oplysninger, der er tilgaaet Finansudvalget, er der ingen Mulighed for at faa nogen Ordning paa det her skitserede Grundlag, idet Schous Arvinger ikke mere kommer i Betragtning ved Participerer i Udgifterne, men nu foreslaas det desuagtet, at Bevillingen paa 30 000 Kr. opretholdes, idet man forventer at faa en anden Ordning med Hensyn til Bevarelsen af Fregatten „Jylland“. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa denne Fregatsag, som her paa ny oprulles for Rigsdagen. Gentagne Gange har Spørgsmaalet om at bevare Fregatten „Jylland“ været til Behandling baade i Finansudvalgene og ogsaa her i Salen; og Resultatet har hidtil været negativt. Saa vidt jeg kan skønne, nærer Marinen ikke nogen særlig Interesse for at bevare dette gamle Skib. Det vil koste meget store Beløb at faa det sat i Stand og at bevare det, og der var sikkert mange andre Skibe indenfor Flaaden, hvortil der havde knyttet sig langt større historisk Interesse, hvis man endelig vilde have bevaret nogle af de gamle Træfartøjer. De er nu imidlertid borte, Regeringen og Rigsdagen har jo tidligere taget Standpunkt til dette Skibs Bevarelse, idet det er med alles Tilslutning; at man har givet Udtryk for, at Skibet skulde sælges og ophugges. Men Patriotismen kom saa til og hindrede Ophugningen; det har dog ikke været muligt at skabe en saa stor patriotisk Begejstring, at man har kunnet skaffe de fornødne Beløb til Raadighed for Skibets Istandsættelse, saa det kunde bevares om det er muligt nu, ved jeg ikke. Jeg anbefaler mine Partifæller og øvrige af