

[Hans Nielsen.]

en saadan Maade, at Færingerne er tilfredse. Forrige Gang forelaa der Forslag om Anskaffelse af et særligt Skib. Det vilde man ikke gaa med til, og det skal jeg ikke vende tilbage til. Jeg mener at kunne opfatte Ministerens Udtalelse saaledes, at han vil medvirke til, at vi faar en forstandig Ordning af Transporten af fersk Fisk.

Jeg er ikke saa bange for dette Spørgsmaal som den højtærede Minister. Baaede Tyskland og England, som den højtærede Minister er bange for i dette Forhold, driver et meget nærgaaende Fiskeri paa Færøernes og Islands Territorium. De er meget ofte temmelig nær ved Kysten, nærmere end de vist egentlig burde. De kommer med deres mange Trawlere og lægger Fiskeriet tæt op ad Kysten, naar der ikke er noget Inspektionsskib i Sigte. Saa jeg tror dog nok, vi har passende Repressalier, hvis det skulde give Udtryk paa den Maade, den højtærede Minister mente.

Naar den højtærede Minister endelig henviste til, at der ikke har været saa stor Begejstring hos Skipperforeningen for Trawlfiskeriet deroppe, hænger det først og fremmest sammen med Foreningens hele Karakter og hidtidige Erhverv. Det ved den højtærede Minister lige saa vel som jeg. Men dertil kommer, at denne Beretning er skrevet i det Aar, da Trawlfiskeriet var meget daarligt, og de islandske Trawlere maatte lægge op. Det har selvfølgelig i nogen Grad paavirket denne Skildring. Men i den gives der dog klart og tydeligt til Kende, at der er mange Kredse paa Færøerne, hvor man med store Forhaabninger ser hen til Etablering af et Storfiskeri og Trawlfiskeri paa Færøerne.

Hendrikson: De Udtalelser, den højtærede Minister fremsatte om en eventuel Støtte til Trawlfiskeriet, glædede mig meget. De er i øvrigt i nøje Overensstemmelse med hans Udtalelser under et Samraad med Udvalget. Det er rigtigt, at Spørgsmaalet om Ferskvandsfiskeriet og Transporten af den ferske Fisk ikke har været behandlet i Udvalget, og jeg skal blot om denne Sag sige, at man oppe paa Færøerne ser forskelligt paa hele dette Spørgsmaal. En af Færøernes største Fiskeriredere, Magnus Dahl fra Vaag, udtaler i et Interview til „Dimmalætting“ den 5. Januar, at Sagen endnu er for lidt forberedt. Hertil kan jeg ganske slutte mig.

Det ærede Medlem Hr. Samuelson sagde, at det var dyrt at drive Trawl-

fiskeri. Ja, Storfiskeri er altid dyrere end Smaafiskeri, hvad Driften angaar, men det, det kommer an paa, er jo Rentabiliteten, som man i Øjeblikket i en anden Forbindelse taler saa meget om at faa i Orden.

Det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen mente, at det Ændringsforslag, der havde været paatænkt fremsat fra socialdemokratisk Side, var et godt Forslag, og i hvert Fald havde medført, at Ministeren havde stillet sig overmaade venligt og forstaaende i Udvalget overfor de Tanker, der laa bag ved dette Forslag. Jeg tror nu alligevel, at det ærede Medlem i nogen Grad overvurderer Betydningen af Fremsettelsen af Forslaget, og jeg har den Tro, at den højtærede Minister havde stillet sig nøjagtig lige saa venligt og lige saa forstaaende overfor Spørgsmaalet, hvad enten dette Forslag var fremsat eller ikke. Om selve Forslaget vil jeg vedblivende fastholde, at selv om jeg erkender, at der ligger gode Tanker bag det, og at man ønsker noget godt og noget rigtigt med det, saa er Formen saaledes, at man ikke fra vor Side kan tiltræde det, og ikke nok med, at Formen er en saadan, men ogsaa Indholdet er af en saadan Karakter, at jeg vil hævde, at Forslaget, hvis det blev vedtaget, ikke vilde betyde det allerringeste for Ophjælpingen af Færøernes Fiskeri. Og det var jo det, vi gerne skulde naa til at faa ophjulpet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1—4

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Udførsel, Indførsel og Forhandling af Æg.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 159).

Sagen sattes til Forhandling.

Landbrugsministeren (Madsen-Mygdal): Om Udførsel og Indførsel af Æg fik vi her i Landet den første Lov for tre Aar siden. Denne Lov, Loven af 1. April