

[Holstein.]

som bliver ledige. Jeg tør nok sige, at for et økonomisk Nedskæringsministerium er dette et dristigt Projekt.

Hvis der saa endda opnaaedes, at man fik en arkitektonisk smuk, storslaaet Bygning paa Arealet mellem Frederiksholms Kanal og Vester Voldgade, og hvis det var et Sted, hvor man maatte antage, at Befolkningen vilde søge hen i Skarevis, og hvor Museet efterhaanden vilde blive populært som Menigmands Fælleseje, skulde jeg endda ikke sige noget til, at man ofrede i det Omfang som foreslaaet. Men det vil aldeles ikke blive Tilfældet. Det er en arkitektonisk uløselig Opgave at skabe noget smukt paa dette Areal, og det er ganske utvivlsomt, at Museet kommer til at ligge paa en Plads, hvor det aldrig vil blive folkeyndet, hvor det aldrig vil faa den Tilgang og Tilslutning i Befolkningen, som hvis det kom til at ligge paa Kastelsarealet.

Jeg kan derfor ikke se rettere end, at Kastelsplanen er og bliver den bedste Løsning af Museumsspørgsmaalet, som endnu er fremsat. Jeg har for mit Vedkommende og jeg ved, at Formanden for det radikale Parti ogsaa har stillet sig overmaade kulant i dette Spørgsmaal, vi har sagt, at det var ikke den eneste Løsning, vi kunde tænke os, vi vilde være med til at diskutere en hvilken som helst Løsning og gaa med til en anden Løsning, hvis man virkelig kunde finde en bedre end Kastelsplanen. Men jeg tør hævde, at alt, hvad der hidtil er fremkommet, og alt, hvad der hidtil er forelagt, staar ikke i nogen Henseende Maal med Kastelsplanen, og saa vidt jeg forstaar, er dette ogsaa erkendt vedblivende fra socialdemokratisk Side. Det er derfor mit Haab, at dette Ændringsforslag skal kunne samle et Flertal i denne Sal. Hvis de, der har stemt for det før, møder og stemmer, og hvis de i de andre Partier, der i deres Hjerte er Modstandere af en saa urimelig Udgift, som her er Tale om til Stormgadeplanen, ogsaa stemmer for det, vil der i Salen være et Flertal for Kastelsplanen, og jeg haaber, at dette Flertal maa vise sig ved den kommende Afstemning.

Wiinblad: I den Betænkning, som Museumsudvalget afgav den 28. Februar, hedder det bl. a., at Mindretallet — det

er Socialdemokrater og Radikale — har vist den største Beredvillighed til at forhandle om ethvert forsvarligt Forslag til Byggesagens Løsning, og saa tilføjes det, at denne Villie usvækket er til Stede. Ved Sagens anden Behandling blev baade Kastelsplanen og Stormgadeplanen stemt ned, og Regeringens oprindelige Forslag om at benytte Materialgaarden og den gamle Hestgardekaserne havde slet ingen Udsigt til at blive vedtaget. Sagen var saaledes fuldstændig strandet ved anden Behandling.

Under disse Forhold viste vort Partis Formand, det ærede Medlem Hr. Stauning, at hvad de socialdemokratiske Udvalgsmedlemmer havde skrevet i Betænkningen, var fuldt ud ærligt og alvorligt ment. Han henvendte sig nemlig til den højtærede Undervisningsminister, og efter en Række Forhandlinger blev begge Parter staaende ved det Ændringsforslag fra Regeringens Side, der foreligger til Behandling i Dag. Dette Forslag kan kaldes Voldgadeplanen, fordi det fører Museet ud til Vester Voldgade. Denne ny og bedre Plan adskiller sig altsaa fra Stormgadeplanen derved, at den omfatter hele Karreen mellem Frederiksholms Kanal og Vester Voldgade, altsaa ogsaa de to Ejdendomme, som man hidtil ikke har villet købe, men som altsaa skal købes, hvis Ændringsforslaget bliver vedtaget.

Det er Hensigten, at det nye Museum skal tegnes ind i denne Blok. Arkitekten vil faa Ordre til at redegøre for hele Planen ved at tegne den ind, saa man kan se, hvad Hensigten er. Han skal tegne Museet ind med en forhaabentlig smuk Façade ud imod Vester Voldgade med Indgang til Etnografisk Museum. Det er jo en stor Vinding for hele Museumsplanen, hvad her er besluttet af den højtærede Undervisningsminister og vort Partis Formand. Dette, at der skal være en stor og monumental Façade ud mod Vester Voldgade og med Indgang derfra til Etnografisk Museum, er noget ganske nyt, og det vil sikkert blive smukt. Indgangen til de danske Samlinger vedbliver at være i Prinsens Palæ.

Ved Voldgadeplanen opnaar vi ogsaa mere Plads og bedre Cirkulationsforhold end ved Stormgadeplanen. Vi undgaar ligeledes Brandmuren. Det var jo Meningen at bygge