

[Elmquist.]

opfyldte de Betingelser, der ved den i Sommeren 1927 vedtagne Lov om Navigationsundervisningen kræves fyldstgjort ved Indstilling til Styrmandseksamen, hvilket vil sige, at de 2 Aar ned sættes til 1½. Overfor denne Nedsættelse i Kravet om 2 Aars sejskibsmæssig Uddannelse er det fra forskellig Side, men specielt fra Styrmandenes egen Kreds, meget indtrængende henstillet, at man bibeholder den 2-aarige Sejskibsuuddannelse, idet der er henvist til, at den sejskibsmæssige Uddannelse er og altid har været af meget stor Betydning for vore Skibs officerers Uddannelse. Det Synspunkt, der her er gjort gældende, er ogsaa i Overensstemmelse med, hvad der fra alle Sider altid har været indrømmet, nemlig, at naar vor Sømandsstand er saa dygtig, som den er, skyldes dette ikke mindst den fortrinlige Uddannelse, som vore Skibs officerer faar paa de danske Sejskibe. Erkendelsen heraf har givet sig Udtryk paa forskellig Maade; bl. a. maa det vel nok siges, at denne Erkendelse har været en af de medvirkende Aarsager til, at Rigsdagen sidste Aar gav Tilslutning til det af det ærede Medlem Hr. Henriksen her i Folketinget indbragte Lovforslag om Hjælp til Sejskibserhvervet, et Forslag, som det ærede Medlem med Rette har faaet mange Lovord for fra sejskibsinteresserede Kredse, Lovord, som jeg, hvem Sejskibserhvervet ogsaa ligger varmt paa Sinde, af mit ganske Hjerte slutter mig til. Der er sikkert heller ingen Tvivl om, at Snarraadighed, Mod og Evne til at handle hurtigt i en given Situation — Egenskaber, der alle er af stor Betydning for Sømanden — ganske særlig udvikles og tilegnes paa Sejskibene og ikke i samme Grad kan tilegnes paa Dampskibene. Under Hensyn hertil og under Hensyn til, at dette Ønske om 2-aarig Uddannelse paa Sejskibe er fremsat saa stærkt baade fra Styrmandene selv og fra andre Sider af Erhvervet, har Udvalget ment at burde bibeholde de 2 Aars sejskibsmæssige Uddannelse i søgaaende Sejskibe som Betingelse for Opnaaelse af Styrmandsbevis. Saaledes som det fremgaar af Punkt 3, har man henlagt de nærmere Regler for denne Uddannelse til Fastsættelse ved kgl. Anordning, hvilket ogsaa er i Overensstemmelse med Reglerne i Navigationsloven, hvor ligeledes de nærmere Regler skal gives ved kgl. Anordning. Ved den Anordning, som er givet i Henhold til Navigationsloven, er Minimumsstørrelsen for de Skibe, hvori

den krævede Fartstid skal aftjenes, sat til 40 Bruttotons. Jeg vil imidlertid her bemærke, at man formentlig uden Fare kan sætte Grænsen noget lavere. Under Hensyn til, at Sejskibenes Antal desværre i de senere Aar er stærkt formindsket, tror jeg, at man bør gøre det, idet der i den paagældende Anordnings Regler om Matrostjeneste i Sejskibe og den Letmatrostjeneste, der kan erstatte Matrostjenesten, haves al mulig Sikkerhed for, at en passende Del af Sejskibsfarten alligevel altid vil kunne komme til at foregaa i tilstrækkelig store Skibe eller i de større Skibe. Jeg vil derfor gerne tillade mig at henstille til den højtærede Handelsminister, at Grænsen i den Anordning, hvori de nærmere Regler for den 2-aarige sejskibsmæssige Uddannelse skal gives efter denne Lov, hvis Loven bliver vedtaget med disse Ændringer, bliver sat noget lavere end 40 Bruttotons.

De Ændringer, der foreslaas vedrørende Punkterne 15 og 23 i Lovforslaget, skal jeg gaa let hen over, idet Ændringerne nærmest er af formel Karakter. Derimod foreslaas til Punkt 27 en Ændring af mere vidtgaaende Karakter, af mere reel Betydning, idet der her foreslaas, at Opnaaelse af Æresoprejsning ikke skal være tilstrækkelig til, at der paa ny kan gives en Officer Søneringsbevis, naar vedkommende har mistet Beviset, fordi han er straffet for en i den offentlige Mening vanærende Handling eller ved Dom er fundet skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling. Udvalget har ment, at Stillingen som Skibsfører, Maskinmester eller i det hele taget Officer paa et Skib maa kræve saa ubetinget Tillid til den paagældende, at der maa forlanges en særskilt Afgørelse af, om den paagældende Officer, selv om han har faaet Æresoprejsning, kan anses for kvalificeret til, uanset den Dom, der er overgaaet ham, og den Forbrydelse, han har begaaet, at overtage det betydelige Ansvar og de betydelige Beføjelser, der er forbundet med Stillingen som Officer paa et Skib. Er f. Eks. en Skibsfører straffet for Vold eller en Sædelighedsforbrydelse om Bord eller lignende, er der i Udvalget Enighed om, at han absolut ikke alene paa Grund af Æresoprejsning bør kunne genindtræde i denne Stilling, og man foreslaar derfor, at Handelsministeren i hvert enkelt Tilfælde bør prøve, om Betingelserne er til Stede for, at man kan se bort fra den Handling, den paagældende saaledes har begaaet, og som han er blevet