

**Niels Petersen:** Jeg beklager naturligvis, at de Ændringsforslag, som jeg var Medforslagsstiller til, ikke blev vedtaget ved anden Behandling, men saaledes som Lovforslaget nu foreligger, byder det dog paa saa betydelige Forbedringer i den bestaaende Ordning, at jeg ligesom de foregaaende Talere kan anbefale Vedtagelse af Lovforslaget i den foreliggende Affattelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 85 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 om Søneringen m. m.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2198; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 989).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Elmqvist):** Som Betænkningen viser, har Udvalget enstemmigt stillet forskellige Ændringsforslag til Lovforslaget om Ændringer i Lov om Sønering af 28. Februar 1916. Jeg skal tillade mig paa Udvalgets Vegne ganske kort at gennemgaa disse Ændringsforslag.

Udvalget foreslaar, at i Punkt 4, 2det Stykke, sættes Grænsen for de Skibe, der kan nøjes med en Motorpasser, til 200 H.K., saaledes at Regelen herefter bliver, at Dampskibe og Motorskibe med en Maskinkapacitet fra 80 H.K. til 200 H.K. skal have en Motorpasser eller en Maskinpasser. Den nuværende Grænse opad er 150 H.K., og i Lovforslaget er Grænsen foreslaaet sat til 250 H.K.

Et af de Punkter, der særlig har været divergerende Meninger om baade under Forhandlingerne sidste Sommer og under

Forhandlingerne i denne Samling ligesom ogsaa i Udvalget, er Spørgsmaalet om den ekstra Maskinbetjening, som efter den nugældende Lovs Regler kræves, naar Skibe paa over 500 H.K. kommer ind i Middelhavet. Det er nu lykkedes at opnaa Enighed om en Ordning, hvorefter Kravet om en Undermester frafaldes for Fart paa Middelhavet for Damp- og Motorskibe paa 500—800 H.K. ved Sejlads Vest for den 16de østlige Længdegrad samt ved Sejlads paa Azorerne, Madeira, de Canariske Øer og Marokkos Atlanterhavskyst, dog at Skibe paa mellem 700 og 800 H.K. skal have en Maskinassistent, hvilket Skibe af denne Maskinkapacitet i øvrigt saa godt som altid har i Øjeblikket. Derimod bibeholdes Lovens nuværende Regler for alle Skibe paa over 800 H.K. ved Fart paa hele Middelhavet og for Skibe paa over 500 H.K., saa snart de kommer Øst for den 16de østlige Længdegrad, det vil sige i det væsentlige Øst for Italien. Der foreslaas saaledes indført en Lempelse i de nuværende Regler, selv om Lempelsen ikke er saa vidtgaende som foreslaaet i Lovforslaget, hvorefter Kravet om ekstra Maskinbetjening i Middelhavet overhovedet var bortfaldet. Da de Erhverv, der er interesserede i, at en Lempelse bliver gennemført, har vist sig at være tilfredse med en Lempelse af den Størrelse, som nu foreslaas, er der, som sagt, blevet Enighed i Udvalget om at foreslaa den nævnte Ændring. Dog har Udvalget ønsket, at det herefter skulde præciseres i Loven, at medens det hidtil har været meget almindeligt at give Dispensation fra Regelen om denne ekstra Maskinbetjening i Middelhavet, bør der fremtidig, naar Kravet for Skibe fra 500 til 800 H.K. indskrænkes til at gælde Sejlads Øst for den 16de østlige Længdegrad, kun ganske undtagelsesvis gives Dispensation af Handelsministeren. Dette bliver altsaa udtrykkeligt præciseret, saaledes som det fremgaar af den paa gældende Ændring.

Et andet Spørgsmaal, som har været indgaaende drøftet i Udvalget, er Spørgsmaalet om den sejlskibsmæssige Uddannelse, der skal kræves for at opnaa Bevis som Styrmand. Efter den nugældende Lovs Regler — det er Lovens § 9 — kræves, at vedkommende efter det fyldte 15de Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 4 Aar, hvoraf mindst to Aar i søgaaende Sejlskibe paa over 60 Tons, og heraf mindst 1 Aar som Matros. I Lovforslaget, saaledes som det er fremsat her i Tinget, foreslaas det, at vedkommende skal