

[Elna Munch.]

det kongelige Teater! Nej, der skal saamænd ikke tales mere om Uenighed i det radikale Parti end i de andre Partier. Det er der i alle Partier. Og for Resten behøver det ikke i og for sig at være noget politisk Spørgsmaal.

Det Forslag, vi har behandlet, gaar jo nu efter al Sandsynlighed igennem. I alt Fald gaar det igennem i dette Ting, og det kan jeg kun beklage. Det kan ikke nægtes, at Glansen allerede er gaaet af Sancte Gertrud. Der kunde utvivlsomt være kommet noget godt og smukt ud af det, hvis ikke de to Ministre havde vist en saa enestaaende Mangel paa Forhandlingsevne og Forhandlingsvillie. Noget Æresminde rejser den højtærede Trafikminister sig ikke i denne Sag. Den projekterede Bygning er fra anden Side kaldt en Skamstøtte, og det er den, den højtærede Trafikminister nu vil rejse i denne By over sig og sit Parti.

Jeg tilraader at stemme imod det foreliggende Forslag.

Holstein: Det stod mig ikke klart, at den højtærede Trafikminister vilde henvende mig i effigie i Gaar Aftes. Hvis jeg havde vidst det, vilde jeg have været nærværende. Jeg troede, at med de Bemærkninger, han havde fremsat til mig i Gaar Eftermiddags, havde han definitivt gjort op med min Ringhed, men jeg ser, at den højtærede Trafikminister følte Trang til at vende tilbage til Misdæderen i denne Sag. Jeg kan saa godt forstaa, at naar den højtærede Trafikminister erklærede, at Samtale med mig om teatermæssige, æstetiske og arkitektoniske Spørgsmaal var ørkesløs og gold, saa foretrak den højtærede Minister at rette personlige Henvendelser til mig, naar jeg var fraværende. Jeg maa for mit Vedkommende sige, at ogsaa jeg anser Samtale med den højtærede Minister om Anliggender som dem, vi her forhandler om, for baade ørkesløs og gold. Jeg vil hellere tale med den højtærede Trafikminister om andre Ting. Med den Prøve, den højtærede Minister har aflagt baade paa sin teatermæssige Interesse og Forstaaelse og paa sin kunstneriske og æstetiske Sans, maa jeg sige, at jeg ogsaa finder, at Samtale med den højtærede Minister er ørkesløs. Og naar jeg endvidere ser, hvorledes den parlamentariske Fremgangsmaade og Behandling fra det liberale Estrupians Side har været i denne Sag, maa jeg sige, at jeg ogsaa i den Henseende anser Forhandling med den

højtærede Minister for ørkesløs. Jeg skal indskrænke mig til at slaa et Par enkelte Momenter fast.

Saavel den højtærede Trafikminister som det ærede Medlem Hr. Korsgaard, altsaa Tingets mest fremragende Polyteknikere ... (*Korsgaard:* Æneste Polytekniker!) ... eneste og fremragende ... (*H. F. Ullrichsen:* Orla-Jensen er ogsaa Polytekniker!) ... Han er sikkert ikke saa fremragende til at regne som den højtærede Trafikminister og det ærede Medlem Hr. Korsgaard. Jeg ser, at de to Herrer vil hævde den Opfattelse, at naar der med 260 ... (*Korsgaard:* Autoriserede Polyteknikere!)..

Formanden: Det ærede Medlem maa ikke afbryde Taleren.

Holstein: Det ærede Medlem Hr. Korsgaard siger: autoriseret Polytekniker. Jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Korsgaard i, at Autorisation er i og for sig ikke et afgørende Bevis for en Mands Kvalifikationer — det gælder ikke blot i Polyteknik, det gælder ogsaa i Politik —, men jeg vil dog tilføje, at den Omstændighed, at en Elektriker ikke har Autorisation, behøver heller ikke at være Bevis for hans særlige Kompetence og Dygtighed i teater tekniske eller teaterarkitektoniske Spørgsmaal.

Men det, jeg vilde fremhæve, var dette, at naar saavel den højtærede Trafikminister som det ærede Medlem Hr. Korsgaard ræsonnerer som saa i Tilslutning til det, der kaldes Budgettet for Dobbeltscenen, at naar der paa det kongelige Teater i Sæsontiden opføres ca. 260 Forestillinger med gennemsnitlig trekvartfuldt Hus, kan man deraf slutte, at naar der bliver Dobbeltscene, og der opføres 500 Forestillinger paa de kongelige Dobbeltscener, vil der blive trekvartfuldt Hus ogsaa paa begge disse Scener, smager dette Ræsonnement for en fattig Lægmand som mig langt mere af matematiske Teoremer, af polyteknisk Skole end af almindelig folkepsykologisk Sans og almindelig Lægmandskendskab til Teaterforholdene, saaledes som de former sig i København i Øjeblikket. Men nu faar vi jo se, om de matematiske Hoveders Beregning vil holde Stik.

Jeg føler mig ingenlunde betrygget ved, at den højtærede Trafikminister henviste til, at dette Budget var udarbejdet af en Kontorchef i Undervisningsministeriet, og at han havde sagt god for det. Nej, det, der interesserede mig at faa at vide, var, om den højtærede Trafikminister, den for-