

[Fisker.]

Nedsættelse af Vejudgifterne paa godt 2 Mill. Kr. Vi er da i 1928—29 nede paa 19 Mill. Kr. til Vejudgifter. Skønt det nu er hævet over enhver Tvivl, at dette Tal vil gaa betydeligt ned paa Budgetterne, skal jeg afholde mig fra at regne hermed, da Amterne endnu ikke har tilendebragt deres Budgetforhandlinger.

Overfor et samlet Udgiftsbudget til Vejvæsenet paa 19 Mill. Kr. staar da Motorafgiftens ca. 15 Mill. Kr. Hvis man nu omregner Vejudgiften fra 1915—16 efter Pristallet, kommer man til, at der i det kommende Regnskabsaar er skabt ikke alene fuld Dækning for Udgiftsstigningen paa denne Konto, men tillige derudover er givet Amterne et Tilskud paa omtrent et Par Millioner Kroner.

I Betragtning heraf og i Betragtning af, at Motorskatten formentlig vedblivende vil stige — derom er alle enige —, forstaar jeg meget godt, at det i Bemærkningerne anføres, at det ikke længere har samme Interesse som tidligere at lette Ejendomsbesidderne for deres Ejendoms Vejskatter. Forholdet er, som en kendt jydsk Vejinspektør forleden udtalte, at man i Løbet af et Par Aar kan vente at have alle Vejudgifter dækket af Vejskatten, saaledes at Amtsskatteyderne fuldstændig frigøres for de Vejskatter, hvormed deres Ejendomme har været behæftet, og som naturligvis ved Ejendommenes Overtagelse har influeret paa Købesummens Størrelse. Denne Kendsgerning er, synes det mig, værd at notere.

Naar vi ser den anden store Post paa Amternes Budgetter, Udgifterne til Medicinalvæsenet, hvis væsentligste Part er Udgifterne til Sygehusene — de kræver alene for deres Del 80 pCt. af hele den Konto —, gælder det ogsaa for disse Udgifter, at de fra 1915—16 til nu er undergaaet en stærk Stigning, fra 2,8 Mill. Kr. til 13,7 Mill. Kr. i 1920—21 og derefter faldende noget indtil 11 Mill. Kr. i 1925—26. Stigningen her er ikke nær saa stor som Vejudgifternes, noget over det halve.

Efter min Mening kan der ogsaa paa denne Konto ventes nogen Nedgang, idet Lønnings- og Forplejningsudgifterne til Sygehusene, de to største Poster paa disse Regnskaber, er nedadgaaende. Men jeg er for øvrigt tilbøjelig til at tro, at man maa forberede sig paa, at Sygehusenes Drift i Fremtiden vil kræve ret konstante Udgifter. Der er i Aarene fra 1916 til nu foretaget meget store Udvidelser af de bestaaende Sygehuse og Opført adskillige nye. Det er, som om de gode Tider og Penge-

rigeligheden samtidig har sat de fleste Amsraad i Arbejde med at raade Bod paa den stærke Pladsmangel, der tidligere overalt forvoldte store Vanskeligheder, og som skyldtes Forsømmelser fra tidligere Tid. Der er derfor Udsigt til, at der vil kunne gaa nogle Aar, inden man skal tage fat paa nye Udgifter.

Disse Udgifter har selvfølgelig forøget Udgifterne til Driften, Sengeantallet er steget, der er ansat flere Funktionærer, og endelig er der oprettet en Række nye, selvstændige medicinske Afdelinger. Særlig de sidste vil medføre en aarligt tilbagevendende Merudgift. Jeg har som Medlem af en Sygehusbestyrelse en Række Aar haft Lejlighed til at sætte mig nøje ind i disse Forhold og kan da sige som min Opfattelse, at kan der vel regnes med nogen Nedgang paa Sygehusenes Budgetter, vil denne ikke blive saa overvældende ud over den Nedgang, der allerede har fundet Sted.

Denne Nedgang er for hele Landet, bortset fra Københavns Amt, fra Højdepunktet i 1920—21 til Overslagene for indværende Aar ca. 20 pCt. For Københavns Amtskreds gør der sig her som paa alle andre Omraader særlige Forhold gældende, som gør det vanskeligt at sidestille dette Amt med andre, idet man her har maattet foretage saa store og omfattende Udvidelser af Sygehusvæsenet, at den samlede Nedgang, naar man medregner Københavns Amt, for hele Landet ikke bliver 20 pCt., men kun 14—15 pCt.

Gaar man da ud fra, at Udgiften til Medicinalvæsenet for det kommende Aar opføres med samme Beløb som nu, mellem 10 og 11 Mill. Kr., og omregner Udgifterne i 1915—16 efter Pristallet, viser en Sammenligning mellem disse to Udgifter, at Kontoen her har en udækket Stigning paa godt 6 Mill. Kr. Herfra kan man passende trække de 2 Mill. Kr. Motorafgift, som var tilovers, efter at man havde dækket Stigningen paa Vejkontoen, og man vil saa se, at den stærkt omtalte og heftigt kritiserede saakaldte kolossale Stigning paa disse to Budgetter indskrænker sig til en reel Stigning paa godt og vel 4 Mill. Kr.

Det er det Indhold, som ligger bag den Tale og den megen Larm, der er rejst om denne Sag. Man skulde mene, at noget mindre kunde have gjort det, navnlig da Amterne har stigende Indtægter af Motorskatten og kan vente, at de ogsaa i de kommende Aar vil stige yderligere og saaledes kompensere den endnu udækkede Stigning paa Kontoen for Sygehusdrift.

Nedgangen i Amtsskatter har, siden