

[Landbrugsministeren.]

ogsaa optages Laan i gamle Skibe. Derfor tror jeg, at rent sagligt set, paa hvad Maade man end vil tilrettelægge Administrationen, bør man sørge for, at der er en virkelig effektiv Kontrol i Forbindelse med Udstedelse af disse Laan.

Men alt i alt er der jo Tilslutning til Forslaget, og jeg takker endnu en Gang Ordførerne og dermed Partierne, fordi de har givet Tilsagn om at fremme Forslaget hurtigt i dette Ting.

Samuelson: Som Færing maa jeg have Lov til at udtale min store Glæde over, at der fra alle Sider er tilsagt dette Lovforslag Støtte. Jeg glædede mig over adskillige af de Udtalelser, der blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen, men ogsaa jeg maa protestere imod, at det ærede Medlem betegner de Skibe, der nu udrustes til Fart ved Islands Sydkyst, som Ligkister. Jeg er ikke vred, men jeg er meget bedrøvet over, at det er sagt i denne Sal, for 3 000 af mine Landsmænd i allersnævreste Forstand skal ud med disse Skibe, og Fiskere af min allernærmeste Familie skal ud i Fart med disse Skibe. Jeg er meget bedrøvet over, at det er sagt. Det er ikke rigtigt at sige saadant noget, og jeg tror heller ikke, det passer.

Ganske vist er, som jeg selv udtalte, den færøske Fiskerflaade meget gammel, men for det første ved jeg ikke, om dette Skib paa de 69 Aar er med blandt de Skibe, der skal ud i Fiskefart. Medens nemlig Statistikken har taget alle de Skibe med, som findes i Skibsregisteret og endnu ikke er ophuggede, er det ikke alle de Skibe, som findes i Skibsregisteret, der skal ud paa Fangst. Jeg ved i alt Fald, at sidste Aar laa der 15—20 Skibe, som ikke kom ud, fordi det Skibstilsyn, som nu er etableret, erklærede, at de ikke kunde sendes ud, før de var undergaaet en nærmere beskrevne Reparation. Denne kan mangan Gang være temmelig kostbar, og hvis den ikke blev udført, maatte Skibene blive liggende. Det var oven i Købet saaledes, at Skibe, der var lige ved at tage ud, blev standset af Skibstilsynet. Det ærede Medlem maa jo altsaa ikke mene, at et hvilket som helst Fartøj, som man vil sende ud, kommer ud. Vi har dog heldigvis dette Skibstilsyn.

Desuden kan jeg ganske slutte mig til det ærede Medlem Hr. Henriksen, naar han bemærkede, at fordi et Skib er gammelt, behøver det ikke at være saa slet, at det fortjener en Betegnelse som den, det ærede

Medlem brugte. Jeg synes ikke, vi skal drøfte det Spørgsmaal, hvorvidt det er forsvarligt at sende de Skibe ud, eller det ikke er det, i dette høje Ting. Det er netop en af de Sager, vi kan tale om i Udvalget. Det er jo nu fra alle Sider Meningen, at man skal forsøge paa at hjælpe Færingerne til at faa nye og gode Skibe i Stedet for de gamle, efterhaanden som disse kasseres af Skibstilsynet, og det vilde dog være sørgeligt, om man bibringer de færøske Fiskere den Opfattelse, at de Skibe, de nu skal sejle med — for de skal jo ud med dem —, er af den Beskaffenhed, at det er ganske uforsvarligt, at de sejler med dem. Det vilde være rigtigt at sige det til dem, hvis det er sandt, og hvis man kunde skaffe dem nogle andre, men det kan man ikke i Øjeblikket. Jeg haaber, at det Skibstilsyn, som Staten har etableret deroppe, vil passe paa, at de Skibe, der sendes ud, er stærke. Større end de er i Øjeblikket, kan man ikke faa dem, det maa vente, til vi faar de nye Skibe.

Det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen talte om Trawlerne og mente stadig, at det havde været bedre, om man var gaaet over til Trawlere i Stedet for de Kuttere, her er Tale om. Ja, det kan man diskutere, der er delte Meninger derom. Jeg sagde selv, da jeg første Gang havde Ordet, at der ikke er Tvivl om, at Trawlerne giver det største Bruttoudbytte, og de Folk, der er beskæftigede ved Trawlfiskeriet, faar mere i Løn end de Fiskere, der deltager i Haandlinefiskeri med de Kuttere, vi har. Det ærede Medlem nævnte, at hvis nu Færingerne faar 5 Trawlere, kan de med disse 5 Trawlere faa saa og saa meget ud af det, og de Fiskere, der er med der, kan faa saa og saa stor Løn. Men hvor mange Mennesker kan beskæftiges ved 5 Trawlere? Det ærede Medlem nævnte, at der var 14 Mand om Bord i hver. Vi ved jo alle sammen, hvor meget 5 × 14 er. Tallet paa de færøske Fiskere, der i Øjeblikket deltager i Fiskeriet, er 3 000, saa der bliver en betydelig Afstand mellem de knapt 100, som kan blive beskæftiget om Bord i de 5 Trawlere, og de 3 000, som vi skal have om Bord. Det er ganske givet, at saa stor en Trawlerflaade, at vi kan beskæftige alle de færøske Fiskere om Bord, faar vi ikke, for saa megen Kapital kan vi ikke skaffe deroppe, og jeg tror heller ikke, at den danske Statskasse kan yde os saa stor en Kapital. Jeg ved nok, at der ogsaa hjemme kan beskæftiges en hel Mængde Mennesker, naar man har disse Trawlere, men der er ogsaa hjemme hos os en hel Del Mennesker, som stadig gaar ar-