

[Hendriksen.]

Skibene bliver bygget paa en solid og fuldt ud forsvarlig Maade og godt vedligeholdt.

For mit Vedkommende er jeg kun glad over, at man gennem dette Lovforslag nu betræder de Veje og Stier med Hensyn til Fornylse af Færøernes Fiskerflaade, som jeg allerede for Aar tilbage har peget paa. Jeg tror noget i Modsætning til det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen, at man her er inde paa noget af det rigtige; for naar det ærede Medlem i sine Udtalelser for lidt siden talte om Trawlerdrift og mente, den var lukrativ, vil jeg hertil sige: Ja, det er den nogle Steder, men andre Steder er den det ikke. Man kan ikke i al Almindelighed sige, at den er god, eller den er daarlig; Forholdene i de forskellige Lande er nu en Gang vidt forskellige. Men det vil føre alt for vidt her at komme nærmere ind paa selve Spørgsmaalet Trawlerdrift kontra Kutterdrift.

Det er nødvendigt, at de Skibe, som nu skal bygges, og som Færingerne skal have Laan til, ogsaa bygges som 1ste Klasses gode Baade, og jeg er enig med ærede foregaaende Talere i, at disse Baade absolut vil blive bygget bedst og solidest her i Danmark. For et Par Aar siden fik Færingerne bygget et Par store Kuttere paa halvanden Hundrede Tons i Udlandet. Disse Baade var bygget af Fyrretræ, om det saa var Spanterne, var de af Fyrretræ med Træ-nagler. Den ene ligger paa Færøerne og er sunket halvanden Plankebredde i disse to Aar, det vil sige, at dens Bæreevne er væsentligt formindsket, fordi den er daarlig bygget, hvorimod Baade, der er bygget i Danmark, alle er godt byggede. Det bevises forøvrigt ogsaa af, at Island har faaet bygget i Hundredevis af store søgaaende Fiskerfartøjer, egetræsbyggede Skibe, her i Danmark. For et Par Maaneder siden blev der saaledes fra et dansk Træskibsværft afleveret 3 store søgaaende Fiskerfartøjer til Syd-Island, hvor man driver den samme Form for Fiskeri som den, der drives fra Færøerne.

Jeg vil gerne her henlede Opmærksomheden paa, at man fra den højtærede Regerings Side saa vidt gørligt giver dansk Arbejde Præferencen baade af Hensyn til Færingerne og af Hensyn til at skabe Arbejdsmuligheder her i Landet. Det er ogsaa med Glæde, at jeg noterede det ærede Medlem Hr. Samuelsens Standpunkt. Selvfølgelig er jeg enig med det ærede Medlem i, at hvis man kan faa Skibene bygget paa Færøerne, er der ikke noget at bemærke dertil; men jeg tvivler om, at man for Øjeblikket

paa Færøerne er i Stand til at bygge Skibe af denne Type.

Der er endnu et Spørgsmaal vedrørende den første Side af Sagen, som jeg skal opholde mig et Øjeblik ved, nemlig Spørgsmaalet om Forsikring. Det nævnes i § 2, at Fartøjerne skal være forsikrede, hvilket kun er naturligt, men jeg vil henstille, om der ikke var Grund til at indføje en Bestemmelse i Lovforslaget om, at det skal være i et af Ministeriet godkendt Selskab. Der er nu en Gang mange Forsikringsselskaber rundt omkring, baade her og andetsteds, der ikke alle er lige solide, og det gælder jo om, at disse Skibe er forsikrede paa en saadan Maade, at de i det Øjeblik, de forliser, ogsaa bliver erstattet af det paagældende Selskab.

Med Hensyn til den anden Side af Sagen, altsaa Laanene til Fisketørringsanstalter, Isværker og Kølehuse, kan jeg ogsaa tilfræde Lovforslaget, men jeg vil gerne henlede Opmærksomheden paa, at 150 000 Kr. neppe vil forslaa stort, hvis man skal bygge ret mange, og her tales jo i Flertal om „Fisketørringsanstalter, Isværker og Kølehuse“. Et enkelt moderne Fryseri kan ikke i Øjeblikket bygges for en Sum, der er ret meget under 150 000 Kr. Desuden er jeg lidt betænkelig ved, at man her kun vil gaa til at laane to Trediedele af Anlægsudgifterne, og at man forlanger Beløbet amortiseret i Løbet af 10 Aar, hvilket maaske er en lovlig kort Tid. Det er dog kun noget, jeg henstiller til nærmere Overvejelse, det kan drøftes mere indgaaende i det kommende Udvalg.

Til Slut skal jeg sige, at man fra mit Partis Side nærer en levende Interesse for de Spørgsmaal, der her er Tale om, og som ogsaa har en vital Interesse for hele den færøske Befolkning, og vi vil selvfølgelig medvirke til, at Lovforslaget hurtigst muligt ophøjes til Lov.

Niels Petersen: Jeg kan paa mit Partis Vegne udtale, at vi stiller os velvilligt overfor det foreliggende Lovforslag. Vi ser med stærk Sympati paa det og vil gerne gøre vort til dets snarlige Gennemførelse. Den færøske Fiskerflaade trænger unøgtelig haardt til Fornylse og til Udvikling i Medfør af Tidens Krav. Den højtærede Landbrugsminister har Ret i, at det Beløb, som Lovforslaget stiller til Raadighed i denne Retning, i hvert Fald ikke kan siges at være for stort. Jeg er enig i, hvad tidligere Talere har fremhævet, at det eneste naturlige vil være, at Skibene bliver bygget i Danmark, for saa vidt de ikke paa nuværende Tidspunkt kan bygges