

[Hendriksen.]

blik siden brugte: de færøske Ligkister. Et saadant Udtryk burde ikke være benyttet her i dette høje Ting, og det er ogsaa et Udtryk, der er urigtigt. Jeg ønsker gerne at faa oplyst, i hvilke Blade det er, man har brugt det Udtryk, som altsaa slet ikke har nogen Rod i Virkeligheden. Fiskeerhvervet er, som vi alle maa vide, et farefuldt Erhverv, et Erhverv, som medfører en høj Dødelighedsprocent for dets Udøvere, men jeg vil gerne overfor det ærede Medlem sige, at selv Skibe paa 69 Aar særdeles vel kan være fuldt ud sødygtige og Skibe, som man ikke behøver at løbe nogen som helst særlig Risiko ved at sejle med.

Selve Forslaget deler sig i to Afsnit, det ene Afsnit er bygget over de gamle Fiskerilaanelove, det andet Afsnit vedrører noget nyt, nemlig Udlaan til Fisketørringsanstalter, Isværker og Afkølingshuse.

Hvad den første Del, altsaa selve Fiskerilaaneforslaget, angaar, er det baseret paa en Betænkning afgiven af et af Lagtinget nedsat Fiskeriudvalg, en Betænkning, der er dateret den 8. August i Fjor, tiltraadt af Lagtinget, dog med en enkelt Tilføjelse, nemlig en Tilføjelse vedrørende Fisketørringsanstalter.

I denne Forbindelse vil jeg gerne rette et bestemt Spørgsmaal til den højtærede Landbrugsminister. I Henhold til „Dimmalætting“ af 22. Oktober, hvor hele Lagtingsbetænkningen er gengivet, er der kun Tale om, at man ud over Ydelser af Laan til Anskaffelse af Skibe ønsker, at Staten skal medvirke til Anlæg af Fisketørringsanstalter, ikke til noget yderligere, altsaa hverken til Isværker eller til Afkølingshuse. I Bemærkningerne til det foreliggende Lovforslag staar der trykt nøjagtigt det samme som i „Dimmalætting“, men efter Ordet „Fisketørringsanstalter“ er der indføjet „Is- og Afkølingshuse“.

Nu vil jeg gerne spørge den højtærede Minister: Hvad er rigtigt? Er det „Dimmalætting“'s Gengivelse af Lagtingsbetænkningen, der er den rigtige, eller er det Bemærkningerne til Lovforslaget, der er den rigtige? Dette Spørgsmaal har en Interesse noget ud over en rent akademisk derved, at den højtærede Minister i de Bemærkninger, han fremsatte ved Fremsættelsen, udtrykkeligt understregede, at Lovforslaget i alt

væsentligt var bygget over Lagtingets Forslag, og den højtærede Minister tilføjede i anden Forbindelse, at han ansaa det for urigtigt at imødekomme Ønsker, der ikke er fremsat for Regering og Rigsdag af Lagtinget.

Jeg ser gerne Forslaget om Laan til Is- og Afkølingshuse fremmet, men hvis „Dimmalætting“'s Gengivelse af Lagtingsbetænkningen er rigtig, kan jeg ikke forstaa, hvorledes den højtærede Minister kan foreslaa disse Laan, om hvilke Lagtinget i saa Fald overhovedet slet ikke har udtalt sig. Naar den højtærede Minister alligevel fremsætter saadanne Forslag som dem, der her er Tale om, slaar han efter mit Skøn fuldkommen Grundlaget for sin egen Vægning ved paa dette Omraade at medvirke til Gennemførelse af andre Forslag end dem, der er anbefalet af Lagtinget, bort under sig.

Hvad Spørgsmaalet om Fiskerilaan angaar, kan jeg ganske tiltræde den i § 1 nævnte Bestemmelse om, at der skal stilles et Beløb paa 500 000 Kr. til Disposition.

Med Hensyn til § 2 vil jeg gerne spørge den højtærede Minister, hvorfor der staar, at der

„ekstraordinært til Anskaffelse af nye Fartøjer af anerkendt Type og Bygning paa 100 Tons Br. og derover ydes Laan indtil 80 pCt. af Værdien“.

Hvorfor skal det være ekstraordinært? Jeg synes, det burde være ganske ordinært, noget, enhver kunde faa, og derfor finder jeg, at Udtrykket „ekstraordinært“ ikke burde bruges i denne Forbindelse.

Den højtærede Minister og for øvrigt ogsaa de andre ærede Talere har været inde paa Spørgsmaalet om Statens Risiko. Det kan ikke nægtes, at der er en Risiko for Staten derved, at Staten skal yde et Laan paa op til 80 pCt. af Værdien; men det er noget, vi alle er vidende om, at Hjælpen ikke vilde have den rette Betydning for Færingerne, hvis vi ikke gik saa højt op med Laanegrænsen.

I denne Forbindelse er der imidlertid en anden Ting, jeg gerne vil henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, og det er, om man ikke, naar disse Skibe nu bygges — og det er jo en betydelig større Type end dem, man tidligere har haft paa Færøerne —, fra Statens Side burde kræve, at Skibene bliver klassificerede, thi derigennem skabes der en væsentlig større Sikkerhed for, at